



Commune du Touvet

**Diagnostic relatif à la Grande Rue**

- Mobilité et circulation
- Urbanistique et paysager

Vendredi 5 juillet 2013

## Présentation

### Diagnostic de la situation actuelle :

- Périmètre de l'étude ;
- Mouvements transports individuels motorisés ;
- Vitesse règlementaire ;
- Comptages trafic et relevés de vitesse ;
- Réseau transport en commun ;
- Aménagements routiers et typologies de stationnement ;
- Itinéraires et fréquentation des piétons ;
- Typologie d'aménagement piétons ;
- Largeur des cheminements piétons ;
- Coupes types ;
- Synthèse des investigations ;
- Analyse de la situation actuelle.





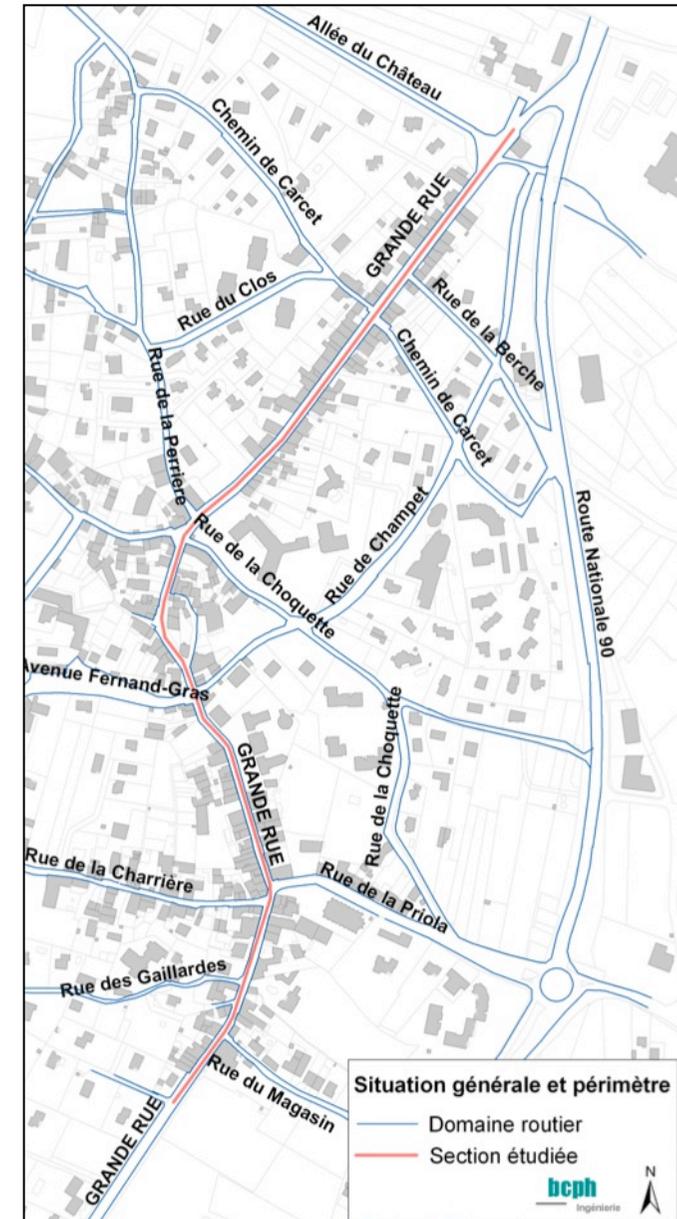
## Situation actuelle et données générales Périmètre

### Périmètre d'investigation

- La Grande Rue entre la Cime du Touvet et l'intersection avec la rue du Magasin.

### Hierarchie du réseau viaire

- La Grande Rue est une voie de desserte communale.



## Situation actuelle et données générales

### Mouvements transports individuels motorisés

#### Trois types de mouvements de circulation transports individuels motorisés :

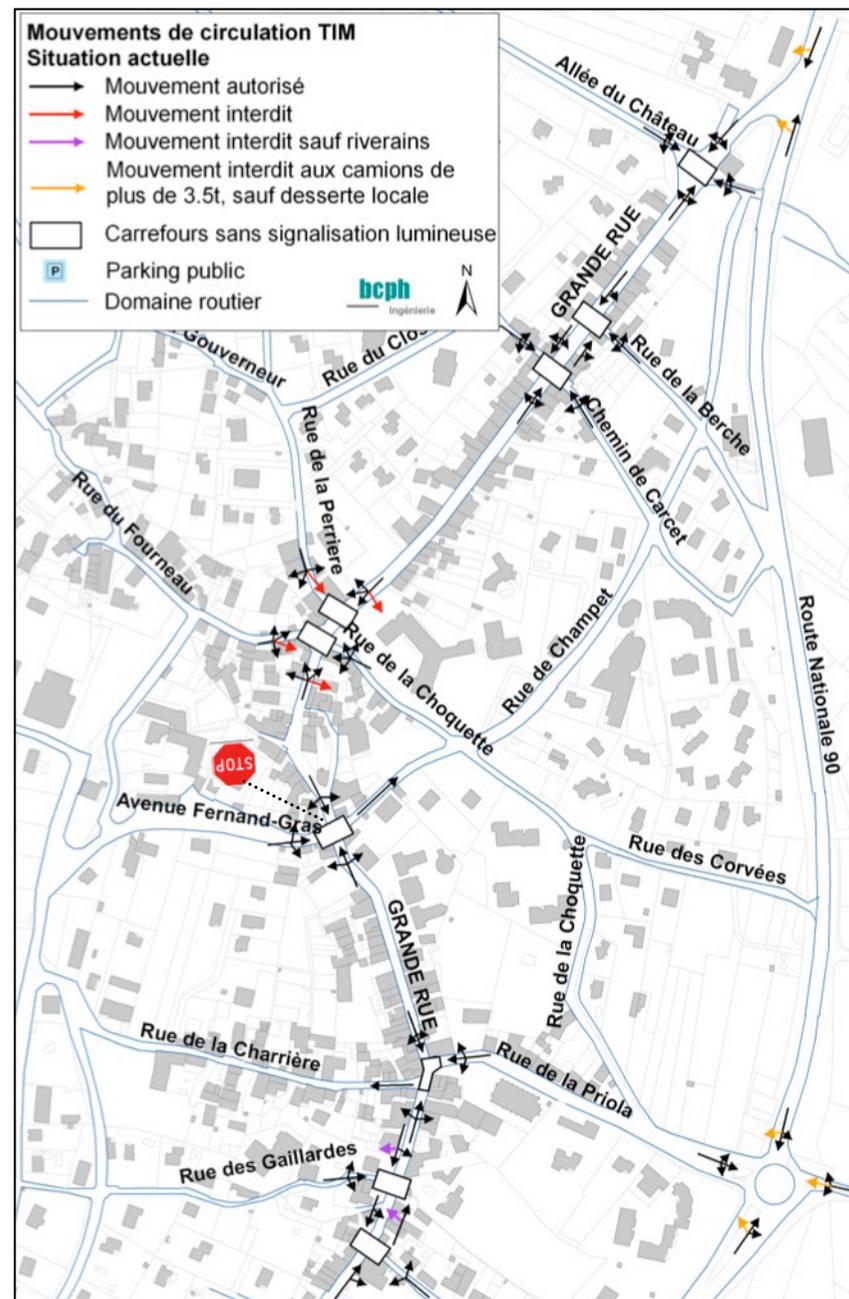
- Mouvements autorisés ;
- Mouvements interdits (liés à un sens unique) ;
- Mouvements interdits sauf riverains ;

#### Priorité sur l'axe de la Grande Rue :

- Un stop est implanté au niveau de la Grande Rue au niveau de l'intersection entre la rue Fernand-Gras et la rue de Champet.

#### Transit des poids-lourds non autorisé dans la Grande Rue :

- Mouvements interdits aux véhicules de plus de 3.5t (sauf desserte locale).

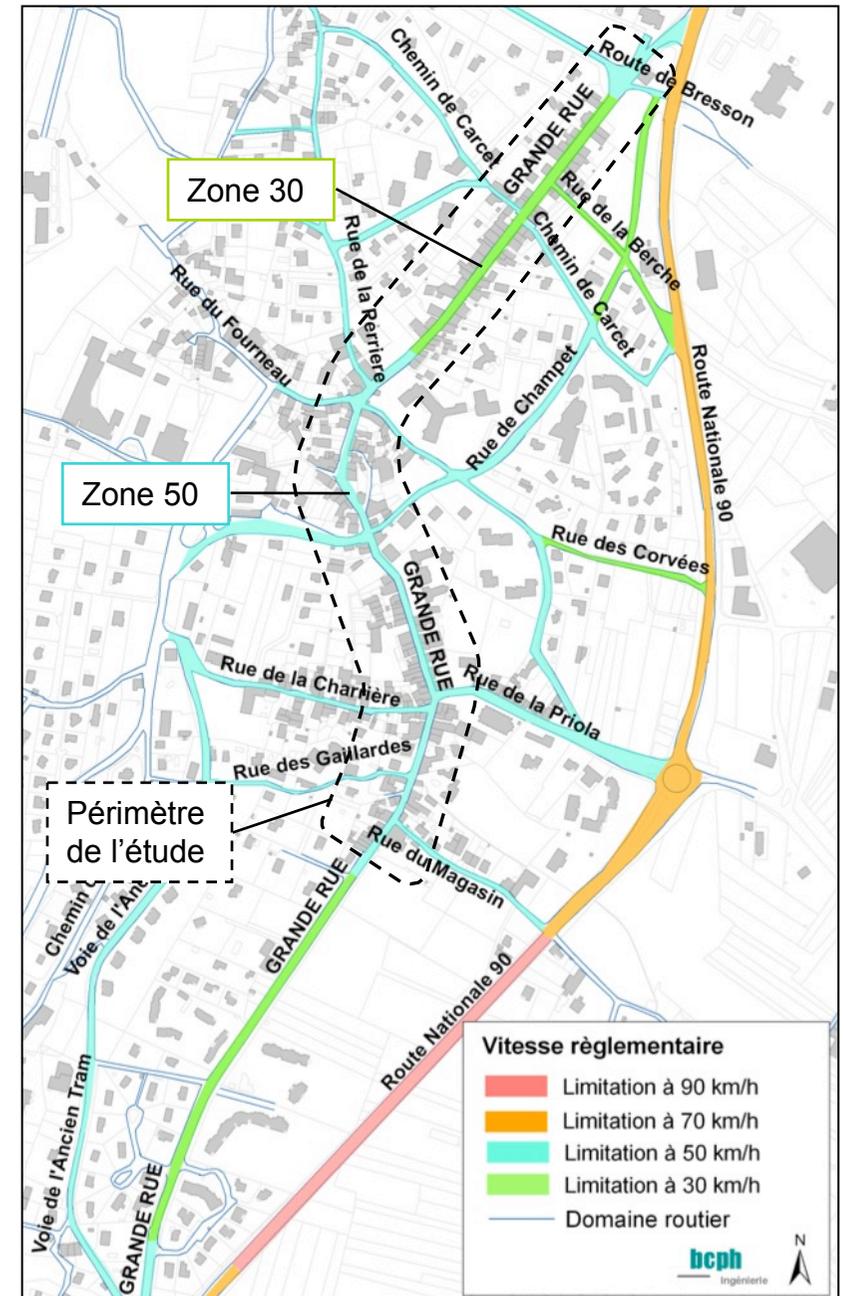




## Situation actuelle et données générales Vitesse règlementaire

### Deux limitations de vitesse au sein de la Grande Rue :

- Limitation à 50 km/h entre la route Nationale 90 et la rue de la Perriere ;
- Zone 30 km/h entre la rue de la Perriere et l'allée du Château.



## Situation actuelle et données générales

### Comptages trafic et relevés de vitesse

#### Charges de trafic

- Le trafic journalier moyen (TJM) sur l'axe de la Grande Rue se situe entre 2'500 et 3'000 uv/j.

#### Vitesses pratiquées

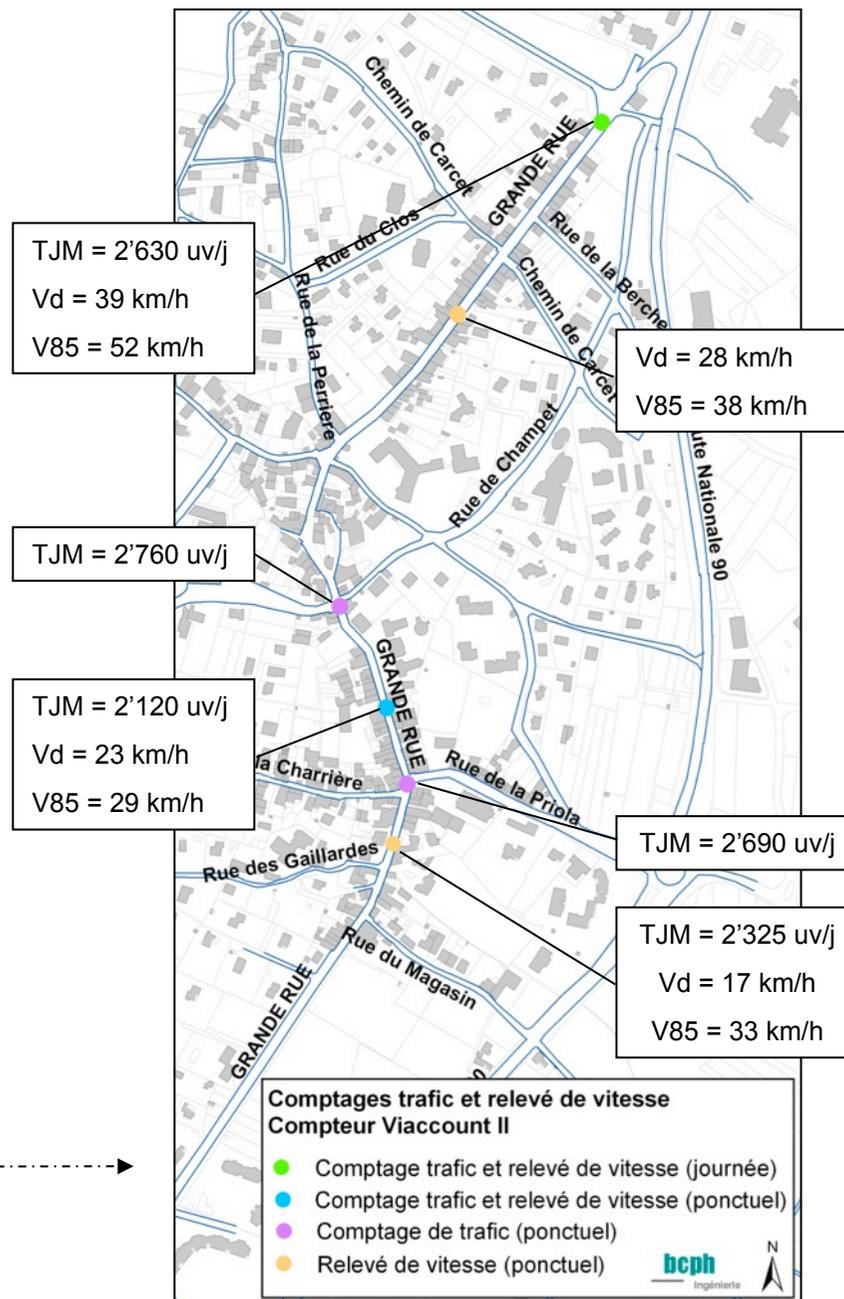
- La vitesse réglementaire à 50 km/h est respectée.
- Des dépassements ponctuels dans le périmètre de la zone 30 km/h sont constatés :
  - 15% des véhicules circulent au dessus de 38 km/h.
  - La vitesse maximale enregistrée est de 47 km/h.

*Vd = vitesse moyenne*

*V85 = 85% des véhicules circulent en dessous de la vitesse ...km/h*

*Uv/j = unité de véhicules par jour*

*TJM = trafic journalier moyen (lundi au dimanche)*



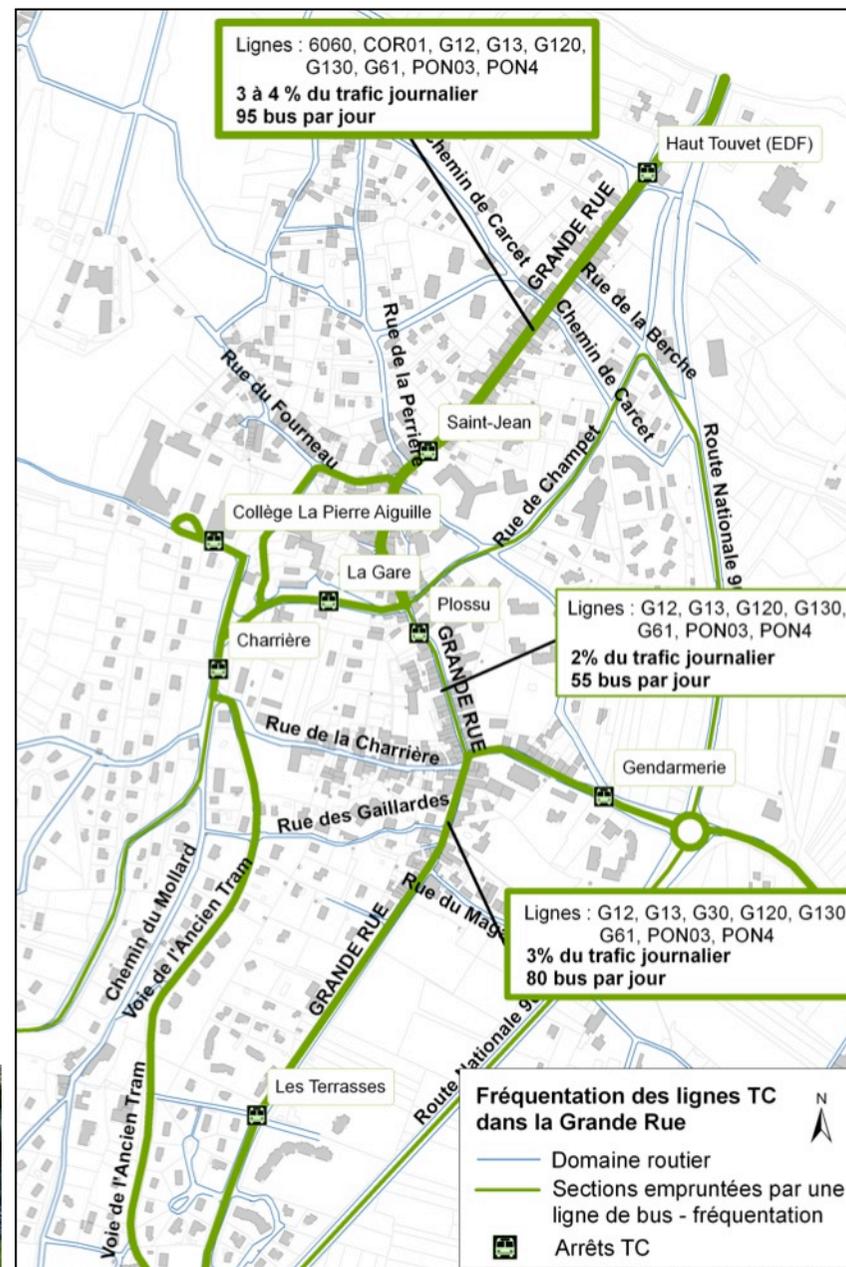
## Situation actuelle et données générales Réseau transport en commun

### Réseau de bus

- **Lignes régulières** : G12, G13, G61, G30, G120, G130 ;
- **Lignes Transisère** : 6060, COR01 ;
- **Lignes ALLOBUS** : G130 et G311 ;
- **Lignes scolaires** : PON 03, PON 04, PTOUA, TOU 02, TOU 03, TOU 04, TOU 06.

### Fréquentation des TC dans la Grande Rue

- **Trois arrêts bus** sur la Grande Rue : « Plossu (Mairie) », « Le St-Jean », « Haut Touvet (EDF) ».
- **Entre 2 et 4% du trafic journalier** selon les sections.



## Situation actuelle et données générales

### Aménagements routiers et typologies de stationnement

#### Aménagements routiers

- 4 seuils ;
- 22 passages pour piétons ;
- 4 parkings publics (entre 100 et 120 places).

#### Bilan du stationnement

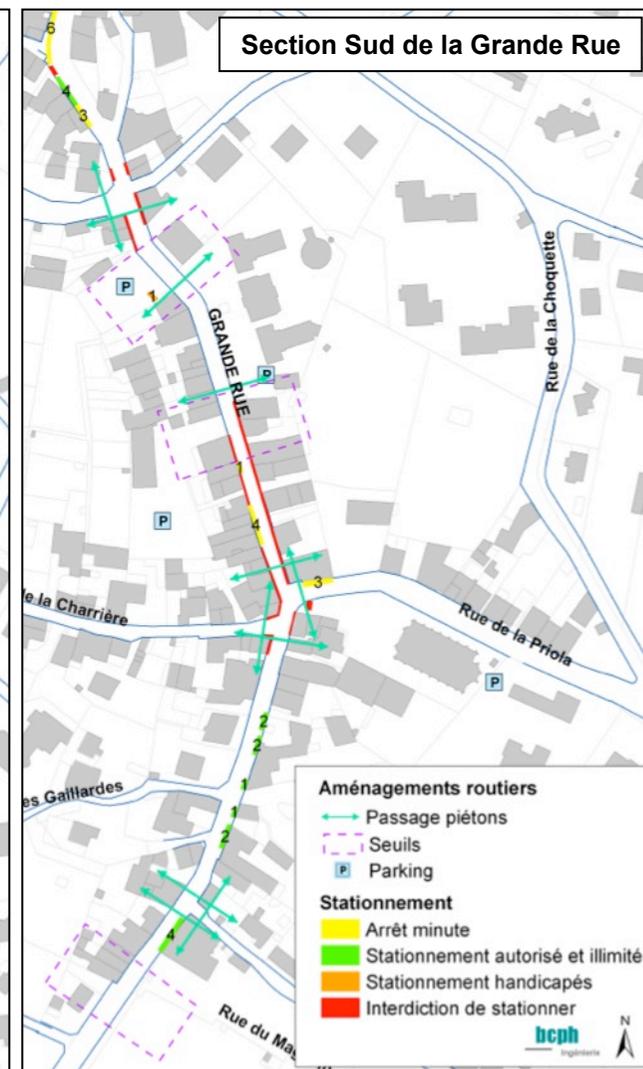
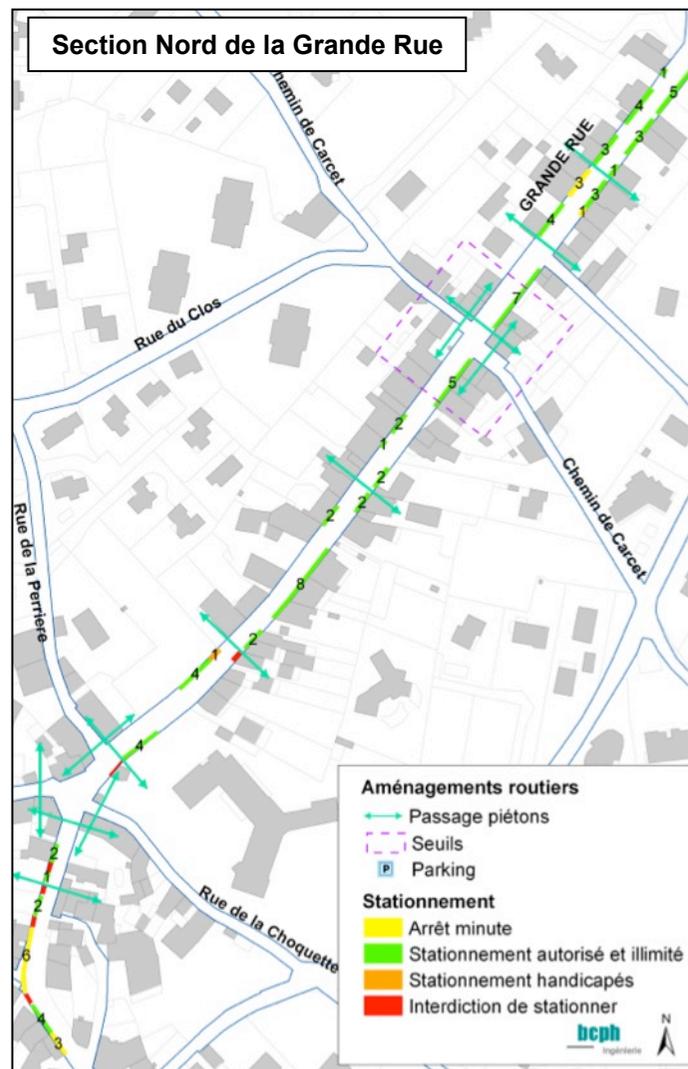
- 84 cases de stationnement illimité ;
- 21 cases « arrêts minute » ;
- 2 cases handicapés .

#### Taux d'occupation en journée

- Section Nord : entre 40 et 50% ;
- Section Sud : entre 70 et 80%.

#### Arrêté n°086-2011 - « Arrêts minute » :

- Pour favoriser accès aux commerces, dépose d'enfants et véhicules d'urgence ;
- Toléré pour une durée de 15min. au maximum.



## Situation actuelle et données générales Itinéraires et fréquentation des piétons

### Fréquentation majeure

- Sur la Grande Rue entre l'intersection de la rue de Champet, la rue de la Charrière et l'Eglise.  
(liaison commerces, cafés-restaurants, Mairie, Ecole des Trois Cours, Eglise, agence intérimaire, etc.).

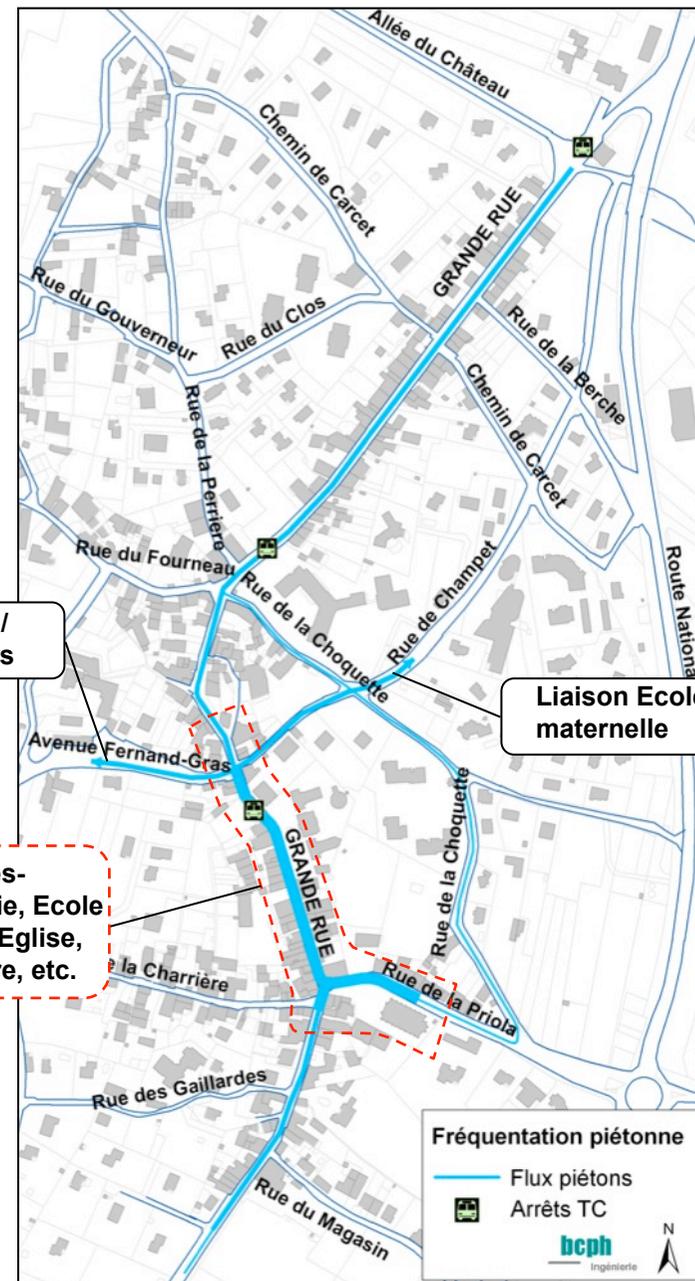
### Fréquentation importante

- Sur les autres sections de la Grande Rue  
(habitat, pharmacie, arrêts de bus).
- Sur la rue de Champet et l'avenue Fernand-Gras  
(liaison Collège la Pierre-Aiguille / Centre de loisirs les Grappaloups / Ecole maternelle).

Liaison Collège /  
Centre de Loisirs

Liaison Ecole  
maternelle

Commerces, cafés-  
restaurants, Mairie, Ecole  
des Trois Cours, Eglise,  
agence intérimaire, etc.



## Situation actuelle et données générales

### Typologie d'aménagement piétons

Quatre typologies ont été distinguées :

#### Aménagement de type trottoir



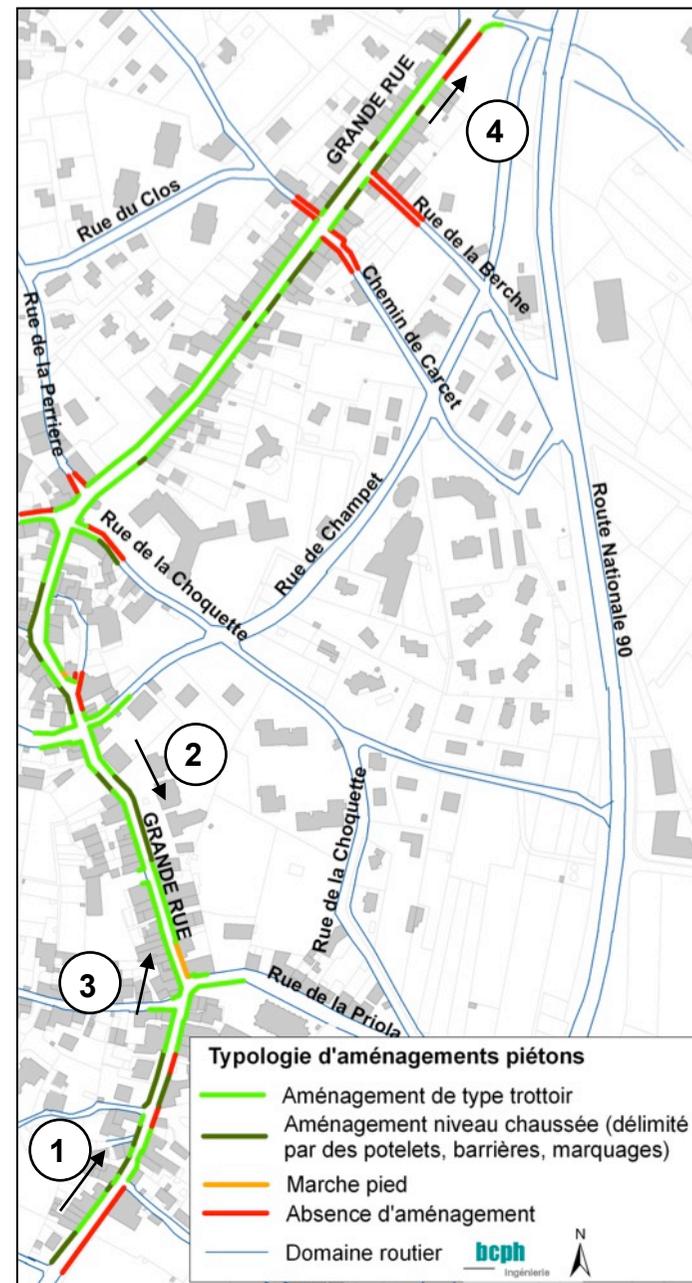
#### Aménagement niveau chaussée



#### Marche pied



#### Absence d'aménagement



Diagnostic relatif à la Grande Rue  
Commune du Touvet

## Situation actuelle et données générales

### Largeur des cheminements piétons

Trois catégories ont été distinguées :

Largeur supérieure à 1.20m



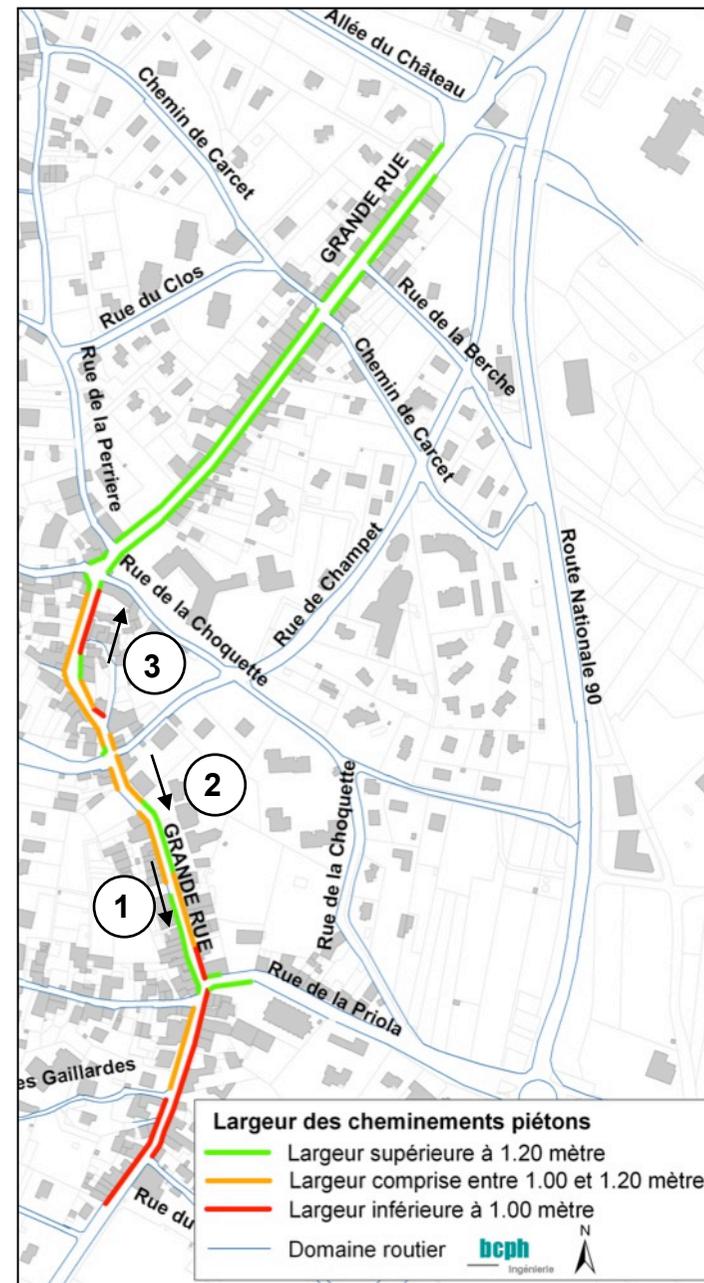
Largeur comprise entre 1 et 1.20m



Largeur inférieure à 1.00m



Diagnostic relatif à la Grande Rue  
Commune du Touvet

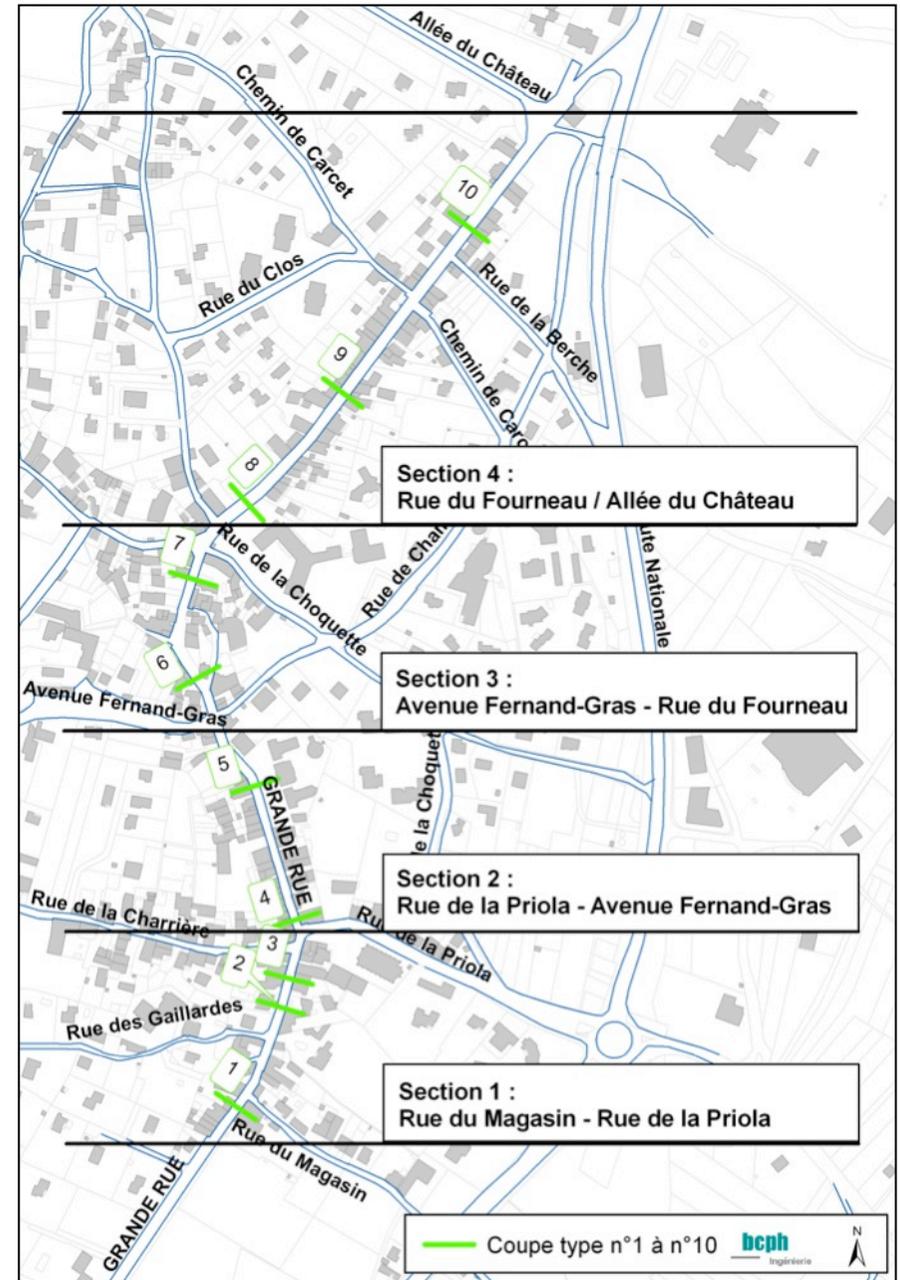




## Situation actuelle et données générale Coupes types

Au vu des données récoltés quatre sections de la Grande Rue sont à distinguer :

- Section 1 : entre la rue du Magasin et la rue de la Priola  
Coupes types n°1, n°2 et n°3.
- Section 2 : entre la rue de la Priola et la rue Fernand-Gras  
Coupes types n°4 et n°5.
- Section 3 : entre la rue Fernand-Gras et la rue du Fourneau  
Coupes types n°6 et n°7.
- Section 4 : entre la rue du Fourneau et l'allée du Château  
Coupes types n°8, n°9 et n°10.



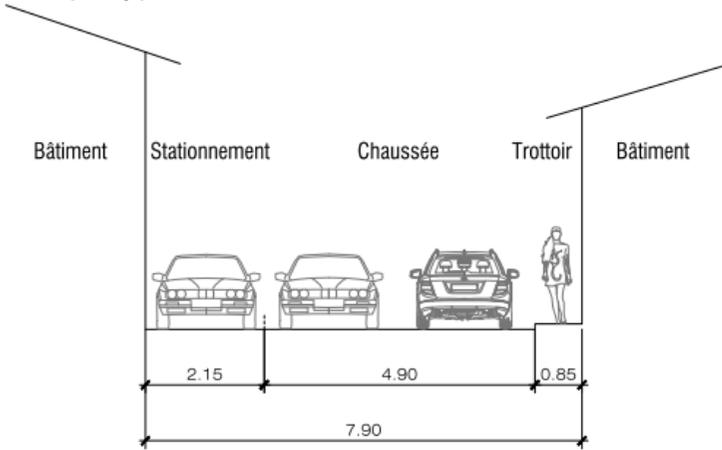


## Situation actuelle et données générale

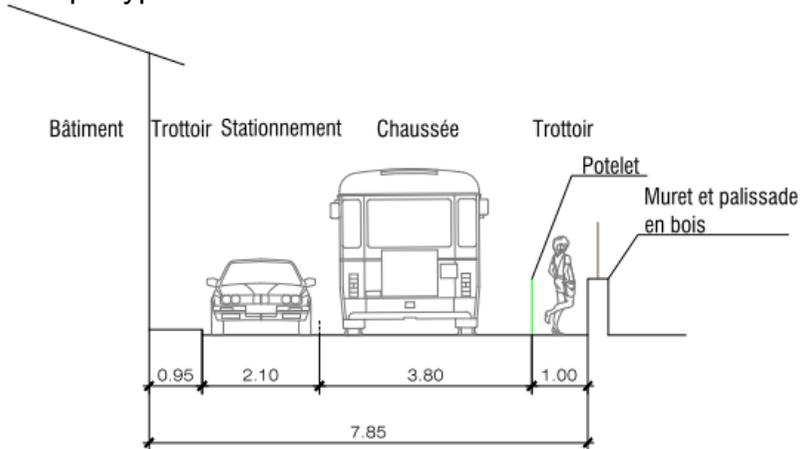
Section 1 : entre la rue du Magasin et la rue de Priola

Coupes types n°1, n°2 et n°3

Coupe type n°1



Coupe type n°2



Diagnostic relatif à la Grande Rue  
Commune du Touvet

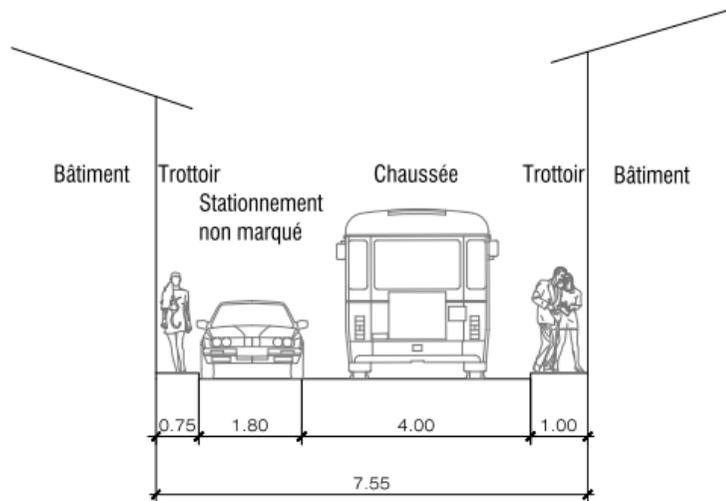


## Situation actuelle et données générale

Section 1 : entre la rue du Magasin et la rue de Priola

Coupes types n°1, n°2 et n°3

Coupe type n°3



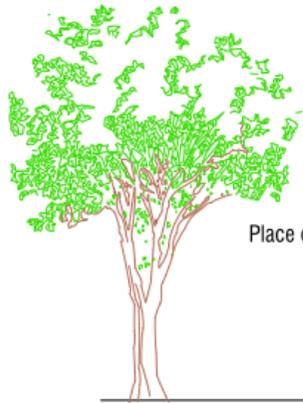
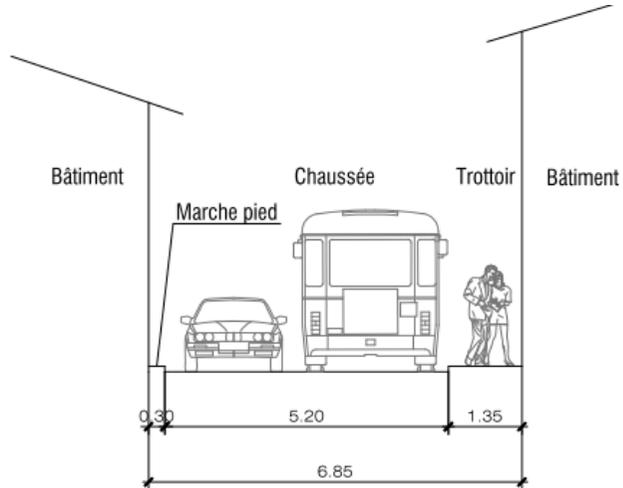


## Situation actuelle et données générale

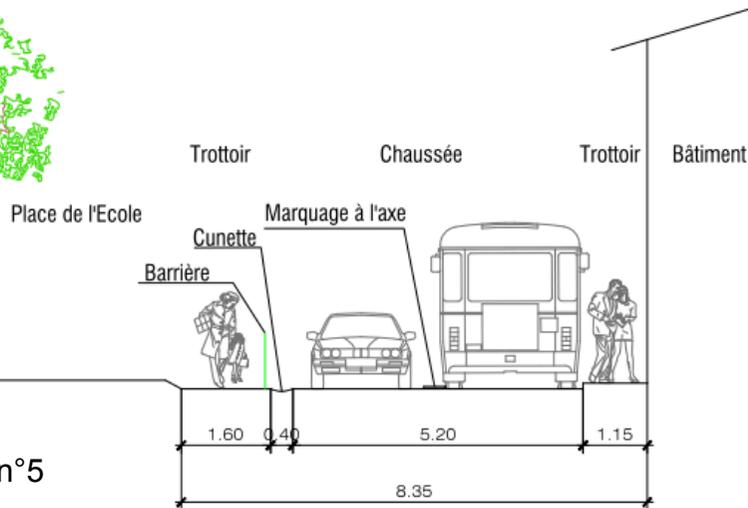
Section 2 : entre la rue Priola et la rue Fernand-Gras

Coupes types n°4 et n°5

Coupe type n°4



Coupe type n°5



Diagnostic relatif à la Grande Rue  
Commune du Touvet

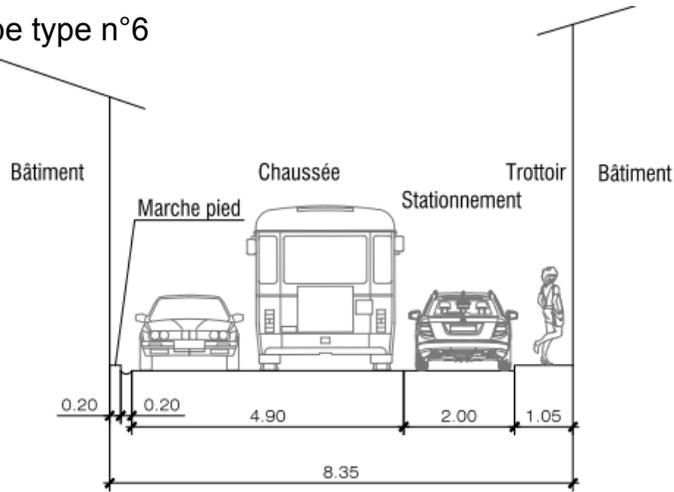


## Situation actuelle et données générale

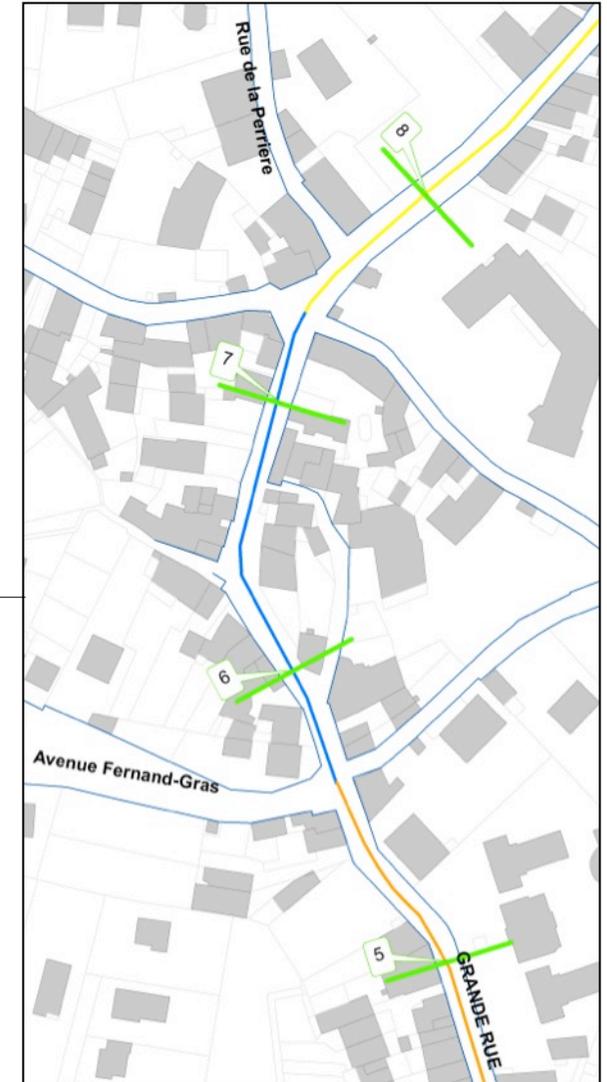
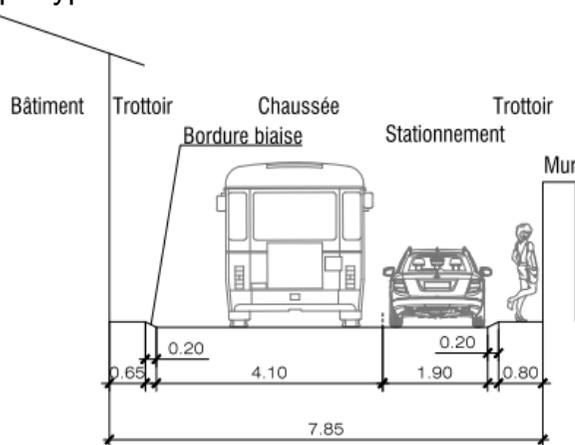
Section 3 : entre la rue Fernand-Gras et la rue du Fourneau

Coupes types n°6 et n°7

Coupe type n°6



Coupe type n°7



Diagnostic relatif à la Grande Rue  
Commune du Touvet

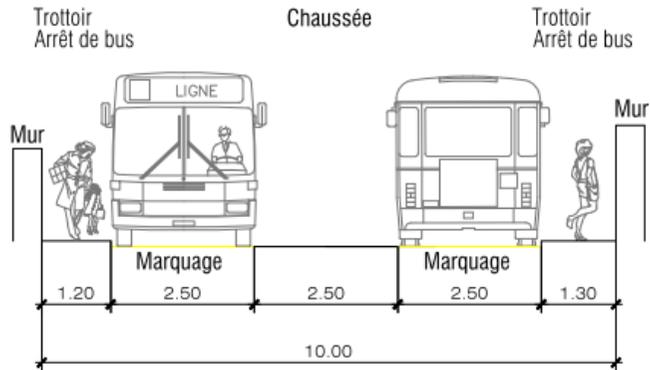


## Situation actuelle et données générale

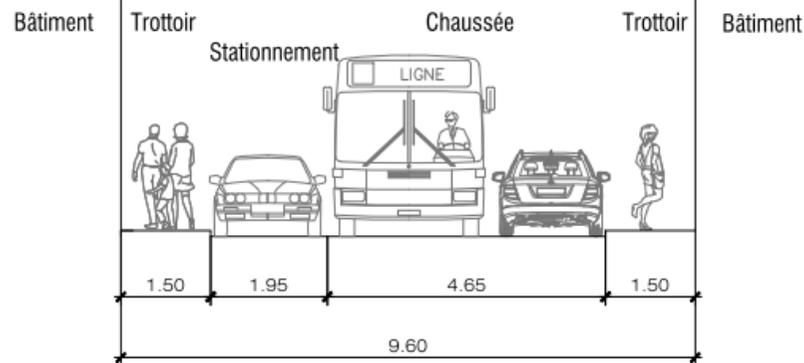
Section 4 : entre la rue du Fourneau et l'allée du Château

Coupes types n°8, n°9 et n°10

Coupe type n°8



Coupe type n°9



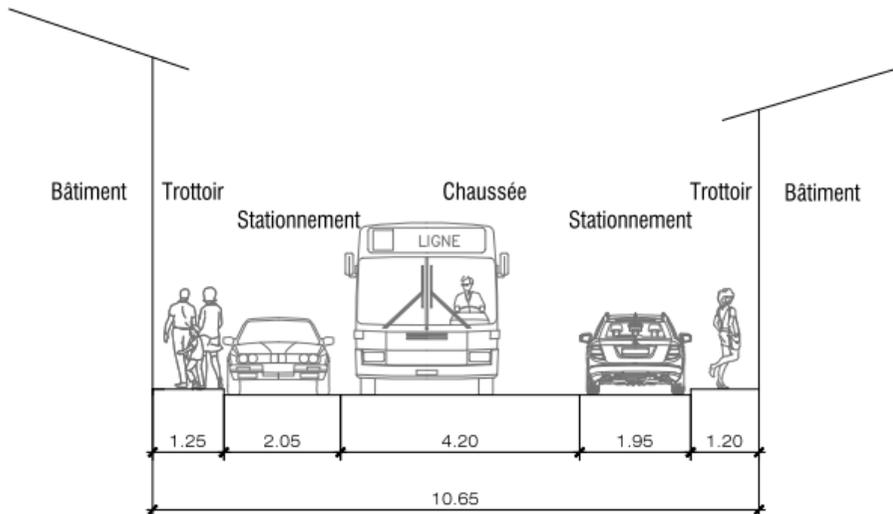


## Situation actuelle et données générale

Section 4 : entre la rue du Fourneau et l'allée du Château

Coupes types n°8, n°9 et n°10

Coupe type n°10





## Diagnostic relatif à la Grande Rue

Synthèse des investigations  
Transports individuels motorisés

### Schéma de circulation et charges de trafic

- Le **schéma de circulation** en place est **optimal** pour la desserte résidentielle et commerciale ;
- Le **trafic journalier moyen mesuré** est de l'ordre de **3'000 uv/j**, ce qui correspond à sa **vocation de desserte communale (absence de transit)** ;
- Quasi-absence de véhicules poids-lourds liée à l'interdiction.

### Vitesse

- Les **vitesse**s mesurées sont **similaires à une zone modérée** de type zone 30km/h.

### Stationnement

- Le **stationnement illicite** représente une contrainte du site ;
- **Pas de saturation** des cases de stationnement.



## Diagnostic relatif à la Grande Rue

Synthèse des investigations

Transports en commun

Fréquentation et itinéraires piétons

### Transports en commun

- Une **bonne desserte** de la commune par les TC ;
- Faible proportion de TC dans la Grande Rue qui représentent entre **2 et 3 % de l'ensemble du trafic** ;
- **Progression** des véhicules lourds **difficile dans la Grande Rue** (stationnement illicite / disposition du stationnement).

### Fréquentation et itinéraires piétons

- **Fréquentation importante** des piétons (Commerces, restaurants-cafés, écoles et collège, Mairie, Eglise, marché le samedi matin, maison de retraite, etc) ;
- **Discontinuité des itinéraires piétons** ;
- **Non adaptés aux personnes à mobilité réduite, poussettes, etc.**



## Situation actuelle

### Analyse relative aux quatre sections de la Grande Rue

#### Section 1 et 4 – Zones de modération du trafic TIM

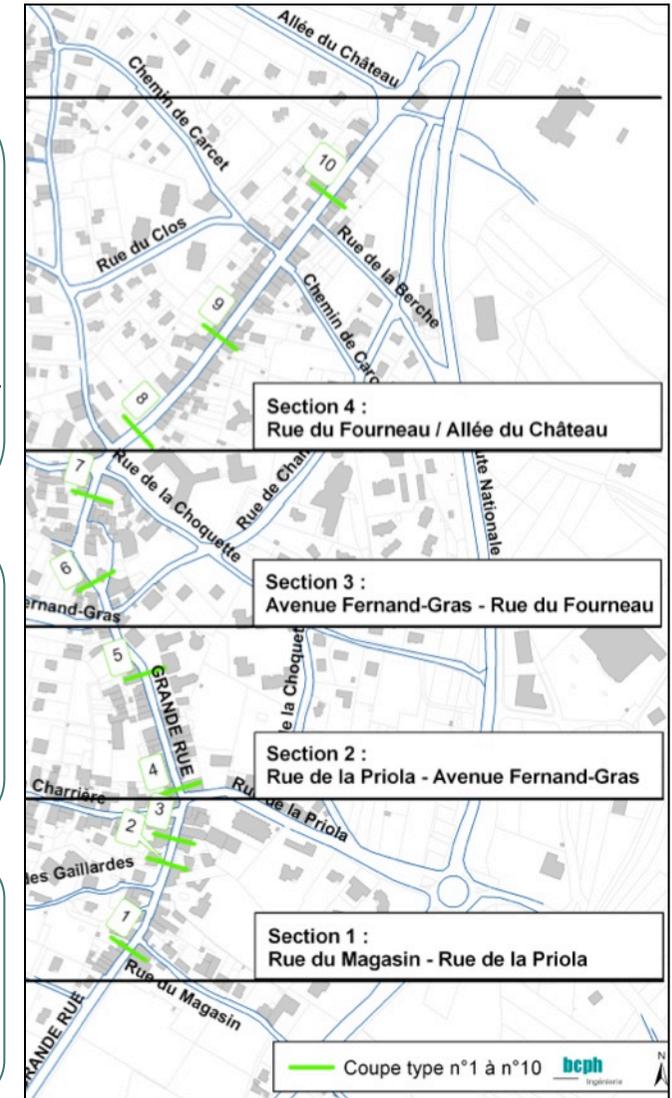
- Aménagement et fonctionnement quasi-identique ;
- **Aménagement non optimal** pour répondre à l'objectif de modération du trafic ;
- **Espace libre de chaussée très important** / disposition du stationnement alterné (croisements possibles) ;
- **Stationnement de véhicules hors cases** (illicites) entraînant des perturbations (bus - cars notamment) ;
- **Gain potentiel d'espace** à destination des piétons.

#### Section 2 – Zone de mixité des modes de circulation

- Stationnement « arrêts minute » uniquement ;
- **Concept de mixité à développer** ;
- **Stationnement de véhicules hors cases** (illicites) entraînant des perturbations ;
- Gain potentiel d'espace à destination des piétons (sécurisation et confort).

#### Section 3 – Morphologie en courbe

- Stationnement longitudinal présent tout du long, côté Ouest ;
- **Absence de trottoir (exigence en termes de sécurité)** ;
- **Gain potentiel d'espace** à destination des piétons.



# Un centre-bourg caractérisé

Une **perception** paysagère de **façade à façade** :



Un espace urbain **hyper-fonctionnel** et étroit :



Des fonctions **collectives** affirmées : places publiques, commerces et services :



Un **état paysager** globalement correct (réseaux enterrés) :



Une centralité évidente identifiable par le **patrimoine** :



## 3 secteurs aux ambiances particulières

Secteur haut d'entrée, dominante **résidentielle** :

Stationnement long

Pente faible

Espace urbain de 10,00 m



Secteur intermédiaire central, dominante **commerçante** :

Stationnement court

Pente forte

Espace urbain de 8,00 m



Secteur bas de sortie, dominante **résidentielle** :

Stationnement long

Pente forte

Espace urbain de 8,00 m



# Les constats d'usages de cet espace public – 1/4

Des situations particulières liées au **commerce** à mieux maîtriser :

-Usage occasionnel (marchés et ambulants) :



-Cohabitation du quotidien :



-Logique d'implantation :

= accompagner le commerce  
avec un traitement moins routier



*Faire de ces contraintes une opportunité de **contextualisation** dans un esprit **réversible***

## Les constats d' usages de cet espace public – 2/4

Des **habitants** de la rue, devenus « aménageurs » :

-Un pied de façade systématiquement traité, devenu souvent Trottoir public mais individuellement :



-Un fleurissement souvent en place et animé :



-Des jardins privés sur parcelle ornementant l' espace public :



## Les constats d'usages de cet espace public – 3/4

Des **utilisateurs** de la voie et des trottoirs en attente :

- Du maximum de confort sur les circulations et stationnements
- Du maximum de sécurité dans leurs déplacements
- D' un cadre de vie de qualité à contempler



*Des usagers « consommateurs » d'espace public à orienter vers plus de cohabitation et de partage de l'espace qui est à optimiser*

## Les constats d'usages de cet espace public – 4/4

Un EXPLOITANT dans l'expectative :

-Approche **contextuelle** positive : aménagement des espaces publics « délaissés » ou en « accotement »



-Approche **technicienne** négative : traitement des problèmes au cas par cas et au quotidien, appauvrissant le contexte



*La personne publique par ses actions **fait exemple** et donne le **tempo**,  
il est indispensable de **capitaliser** les expériences d'aménagement :*



## Pistes de réflexions

A/ Une **technicité** d'aménagement totalement « **intégrée** » et non subie, à maîtriser par thèmes :

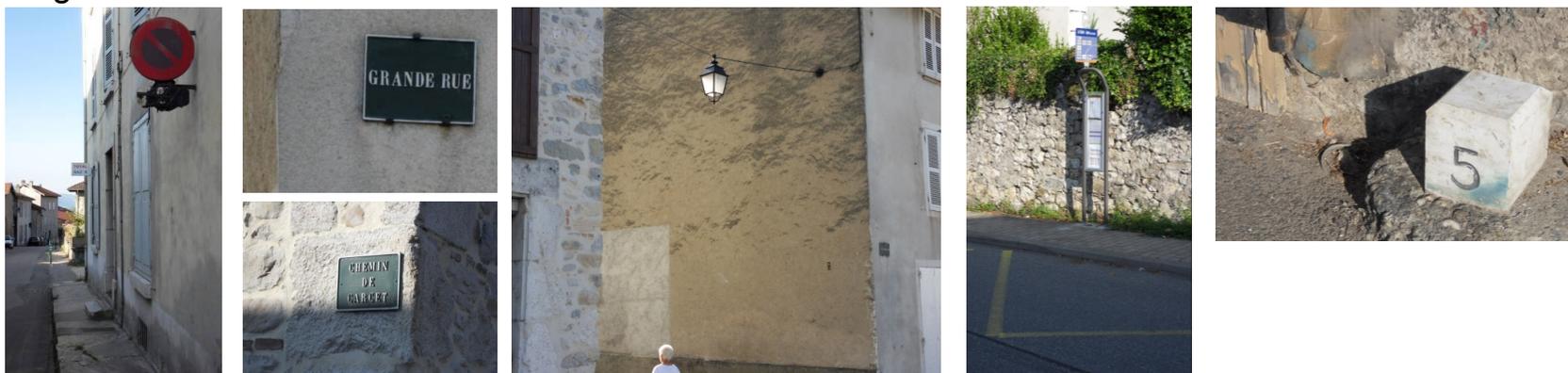
-Accessibilité : cadre légal à arbitrer

-Signalétique : permanente et dynamique ; culturelle et touristique

-Éclairage public : dynamique et « architectural »

-Revêtements de sol et Matériaux de construction : contextuel et patrimoniaux (de type pierre locale, utilisée « peu mais bien »)

-Ouvrages divers : abri-bus



*Créateur de confort, esthétique, sécurité, animation*

B/ Une **appropriation** de l'espace indispensable par ses **habitants**



Merci de votre attention