



AMÉNAGEMENT DE LA GRANDE RUE DU TOUVET



L'équipe

La commande

Premières réflexions

Echanges / débat

2014

DIAGNOSTIC PARTAGÉ



2015-2016

RENCONTRES ET ÉCHANGES



2016-2017

TRAVAUX

RELATIONS URBAINES

Aménagement urbain et paysage - Urbanisme de la mobilité

PAYSAGE AMENAGEMENT ARCHITECTURE URBANISME DE LA MOBILITE

JEAN PIERRE BOUCHET – DIRECTEUR DE PROJET
ARCHITECTE DPLG ET URBANISTE

CÉLINE CHERCHAR – CHEF DE PROJET
URBANISTE OPQU

JULIE CLÉMENT
PAYSAGISTE DPLG / FFP

BCINGENIERIE

BUREAU D'ÉTUDES TECHNIQUES

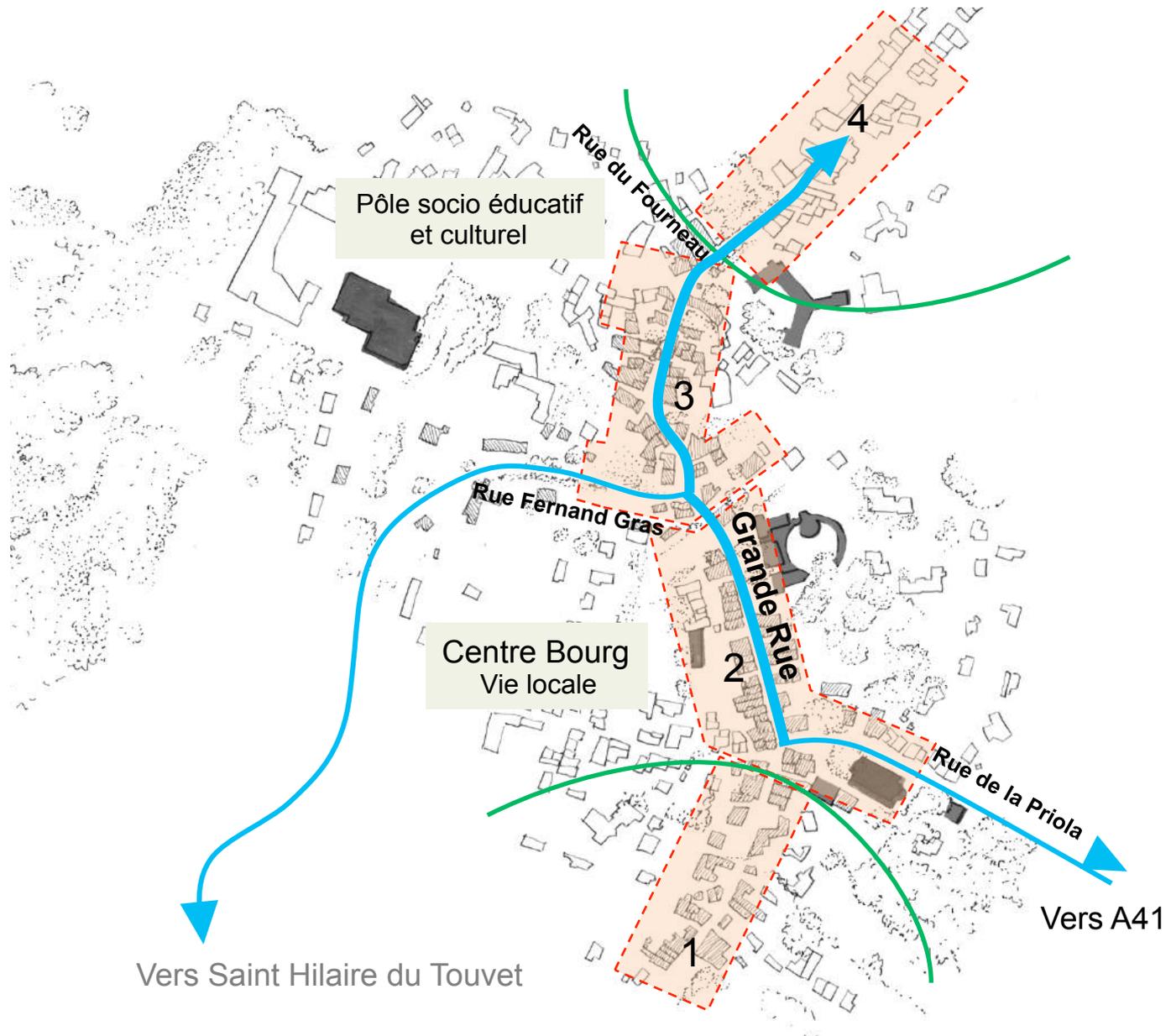
SÉBASTIEN BERGOGNON – DIRECTEUR TECHNIQUE
INGÉNIEUR TRAVAUX PUBLICS

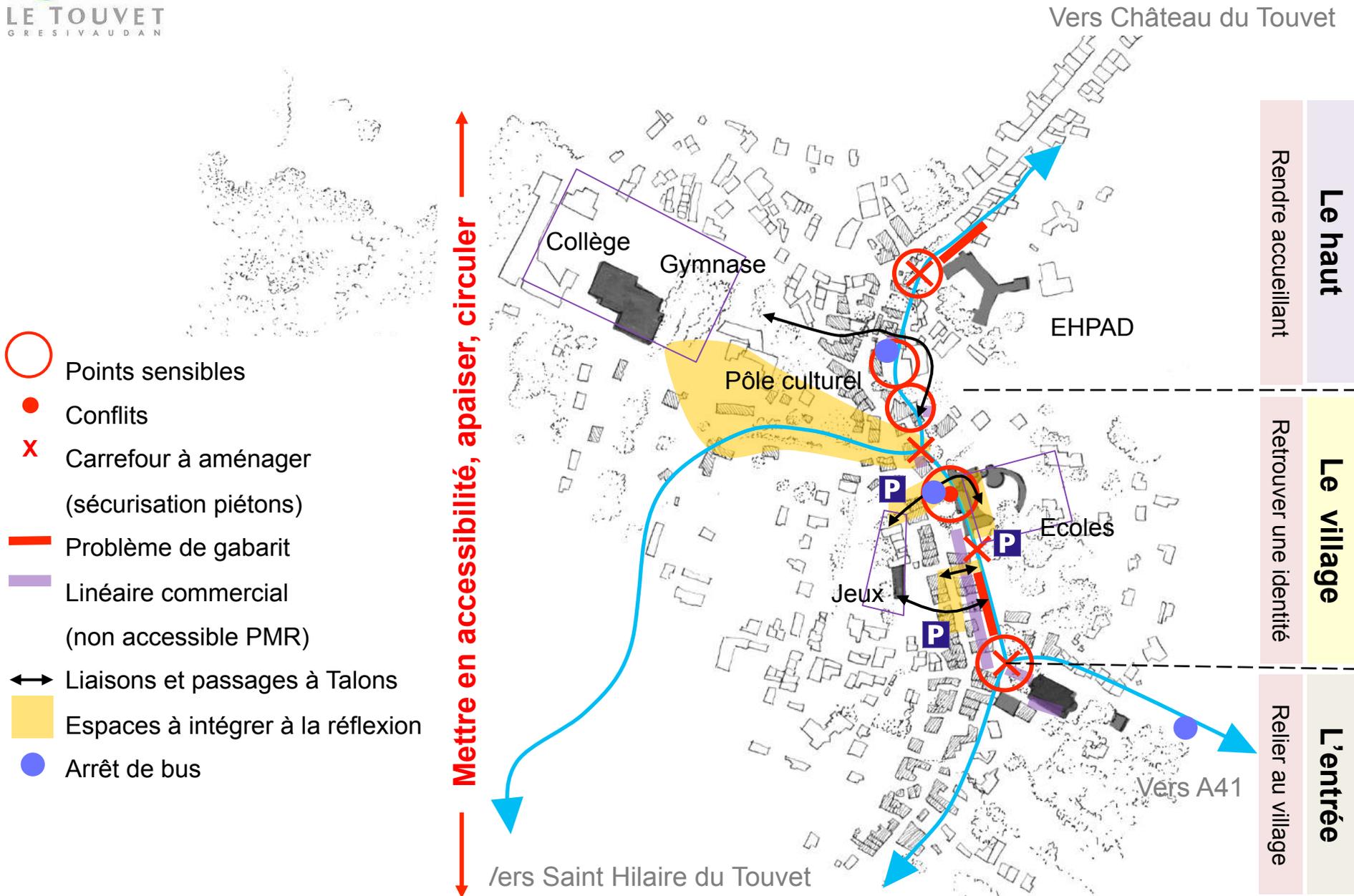
FATIHA ATEK
PROJETEUR CONFIRMÉ EN VRD

Conclusions :

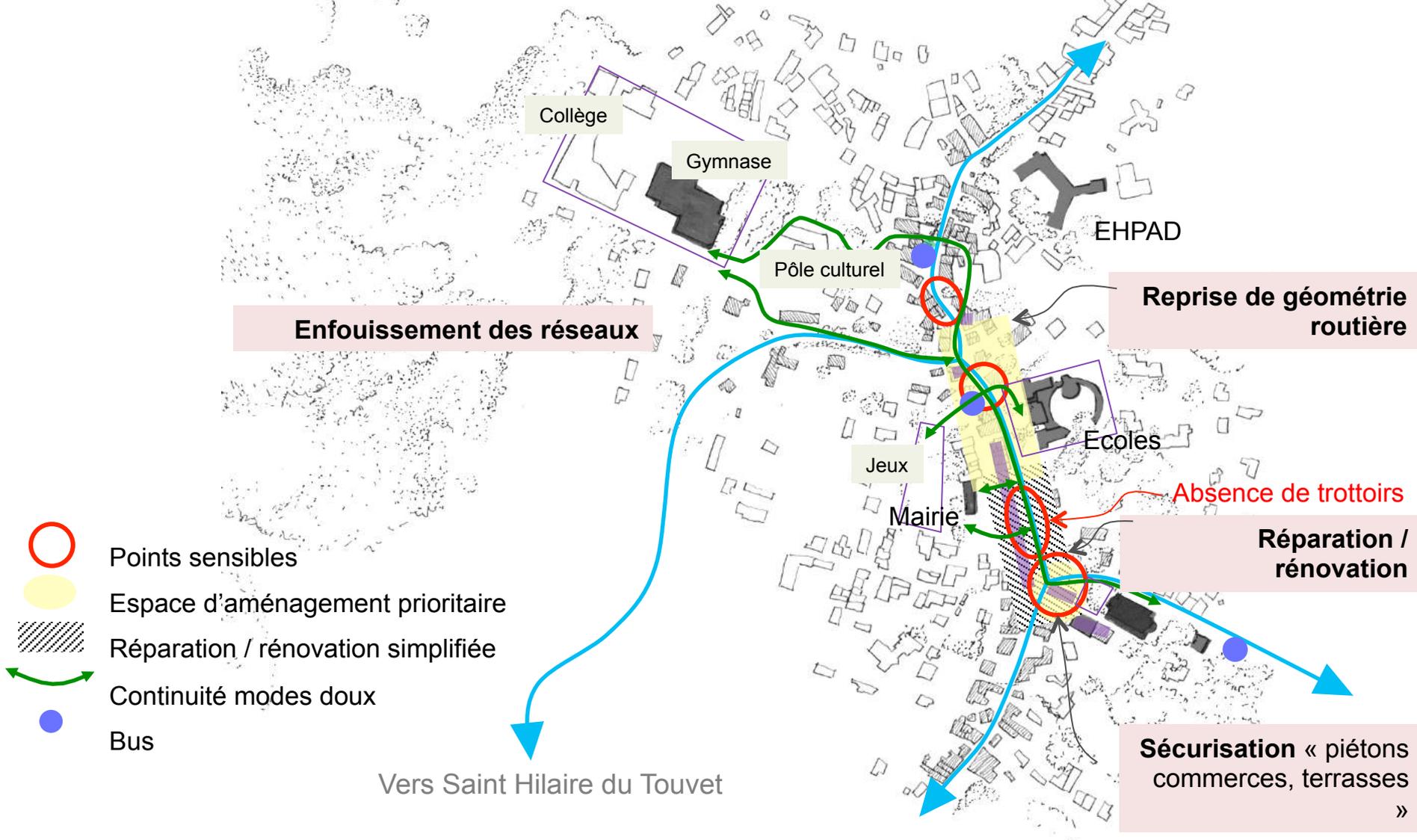
- Partage de l'espace.
- Cheminement piéton continu.
- Accessibilité PMR.
- Voierie double sens
- Lutter contre stationnement gênant.
- Maintien des transports en commun.
- Reprise totale des réseaux.
- Prise en compte du patrimoine existant.

➔ **requalification paysagère du centre bourg.**





→ Comment s'y prendre ? Quoi faire, comment faire, par où commencer ?



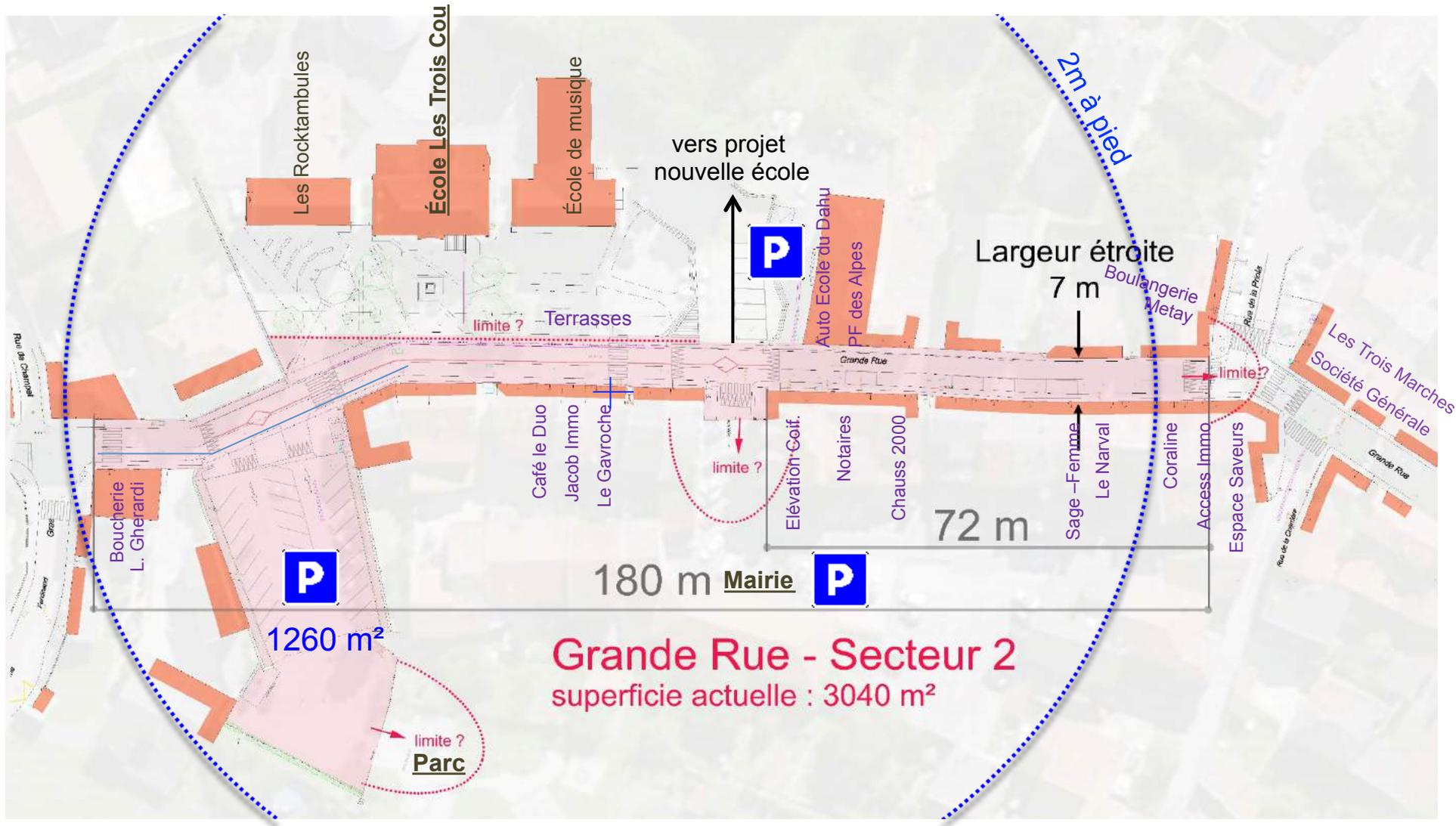
Quelle évolution pour le secteur central de la Grande Rue ?

état actuel

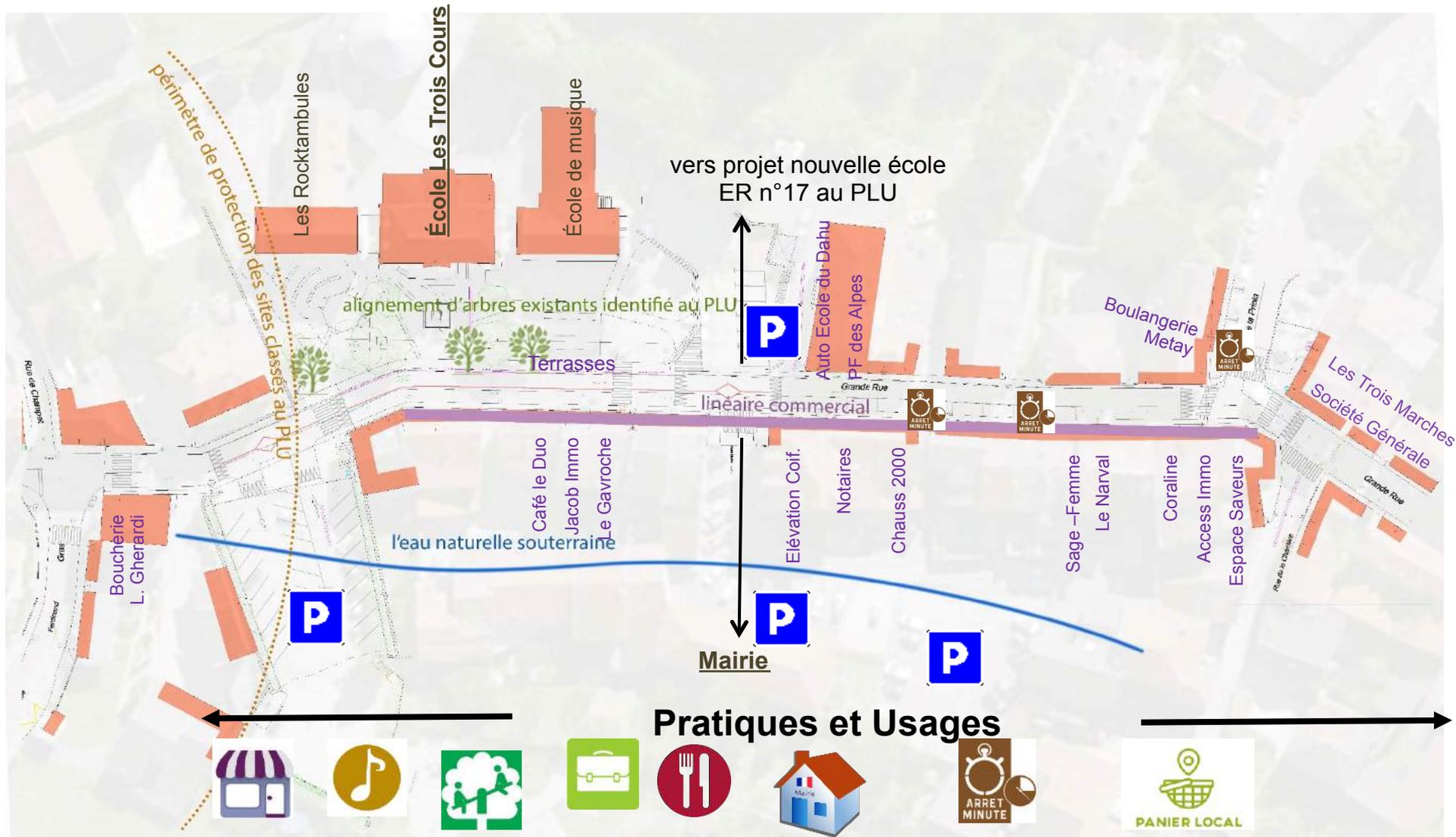
→ L'existant



➔ Les éléments intangibles : partager le temps et l'espace (admettre la forte présence de la voiture)



➔ Les atouts : à révéler, à conserver au projet



→ Les points à traiter

- Arbres et Terrasses vieillissants
- Mauvaise visibilité OM, Parking, Parc
- Conflits d'usage
- Absence de trottoir confortable
- Rue et cheminements étroits



→ Arbres en mauvais état phytosanitaire

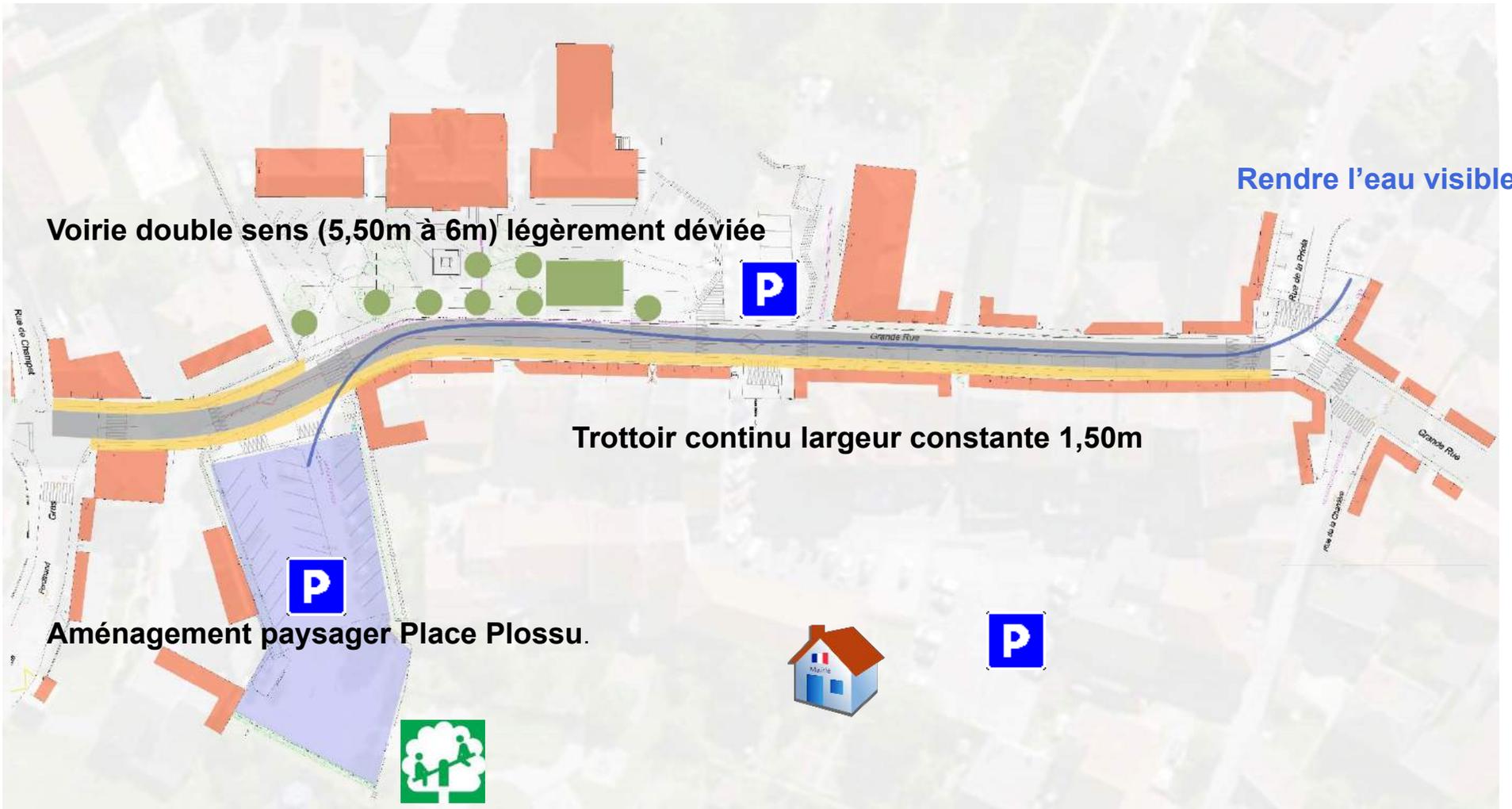


→ Ombrière à embellir



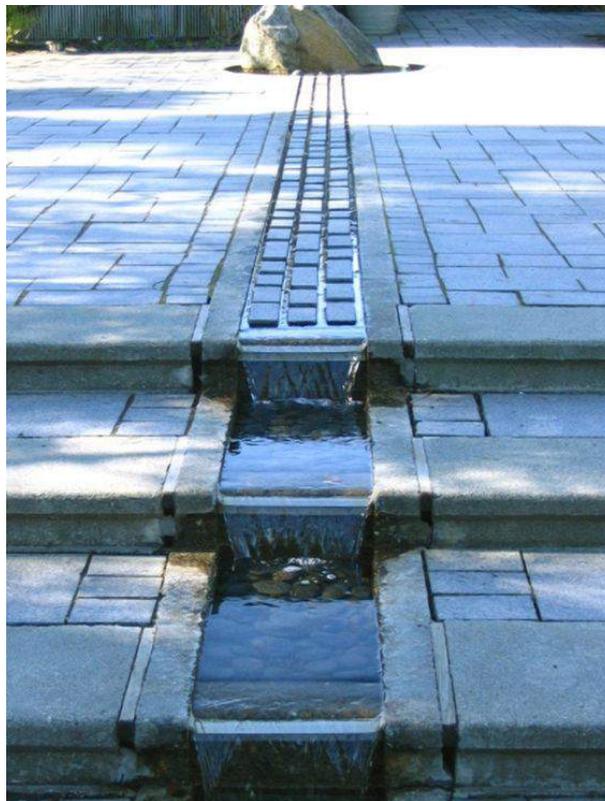
Quels aménagements proposés?

→ L'orientation générale





Gondrecourt-Le Château
(Villes&Paysages)



Le Creusot
(François Tribel)

L'eau dans la ville en Provence à St Remy de Provence



L'eau en montagne à Briançon (Hautes-Alpes)





← Valréas



corten →



← Chavanay



Kim Hoyt Architecte →

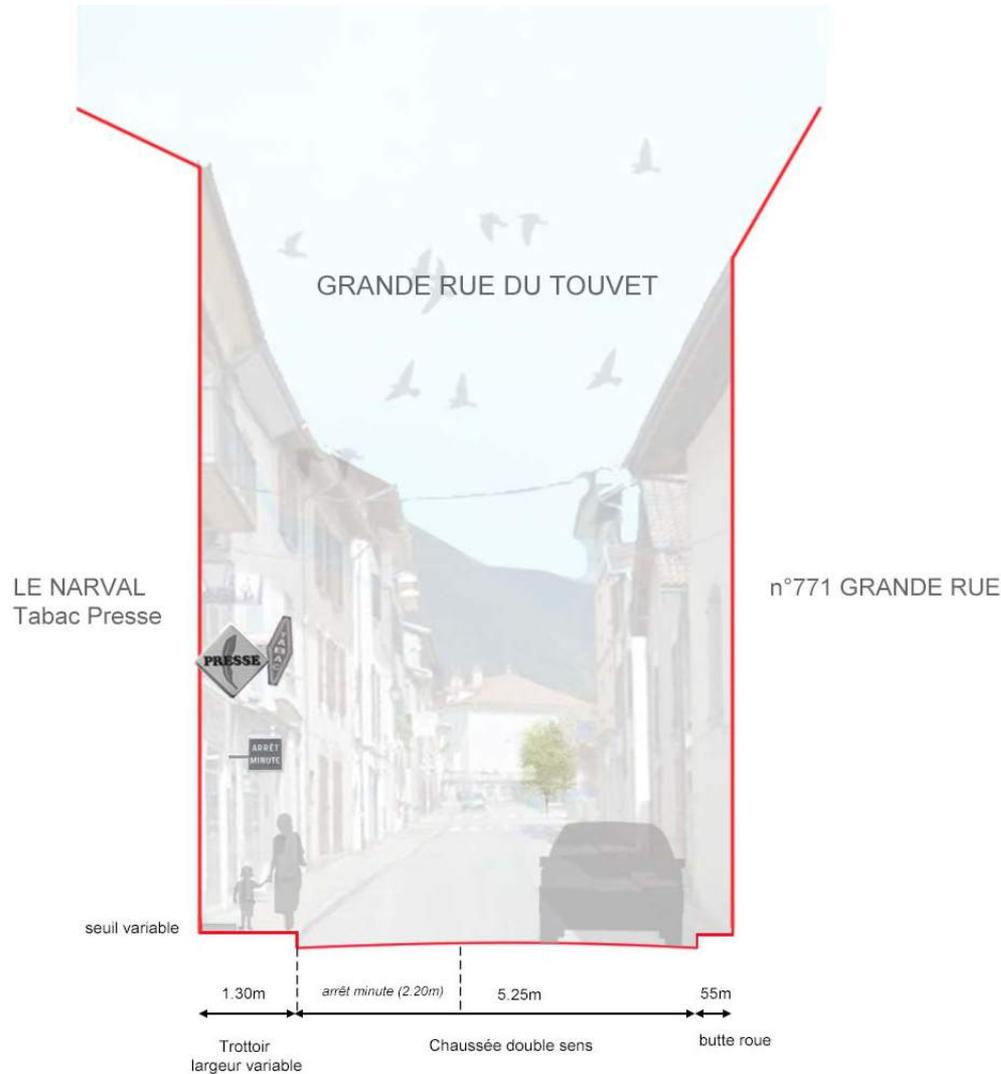
→ Les actions à mener



Les scénarii d'aménagement

Pour la partie la plus étroite de la Grande Rue du Touvet - secteur 2

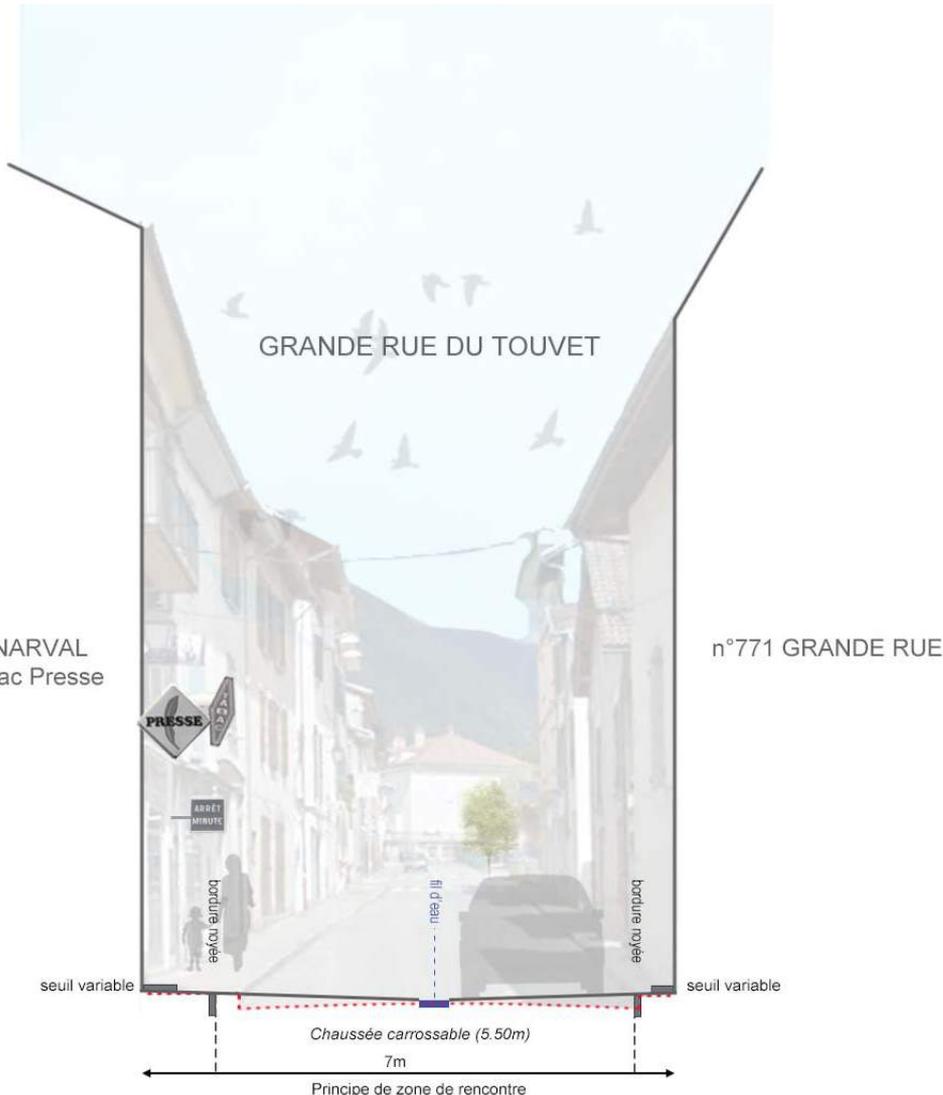
→ Existant



Organisation actuelle :

- Rue très étroite à partir du carrefour de la Priola.
- Des trottoirs minimalistes voire inexistants (côté Belledonne).
- Des seuils à largeur variable .
- Une accessibilité difficile.

→ Hypothèse 1 : principe de zone de rencontre



Principe d'organisation :

- Une largeur de voirie de 5.50m.
- Une chaussée rehaussée de manière à permettre une accessibilité des commerces (traitement des seuils).
- Un aménagement favorisant la mixité et le partage des modes.
- Un aménagement plus sûr qui sécurise la circulation piétonne et PMR.

→ Hypothèse 2 : principe de seuil



Principe d'organisation :

- Une largeur de voirie de 6m,
- Une chaussée légèrement rehaussée d'un côté,
- Un traitement spécifique des seuils favorisant l'accessibilité PMR,
- Un aménagement favorisant la mixité et le partage des modes,
- Un aménagement plus sécuritaire pour les piétons et PMR.

→ Références : principe de zone de rencontre



Etoile-sur-Rhône (26)

→ Références : principe de zone de rencontre



Crest (26)



→ Références : principe de seuil



Florence (Italie)



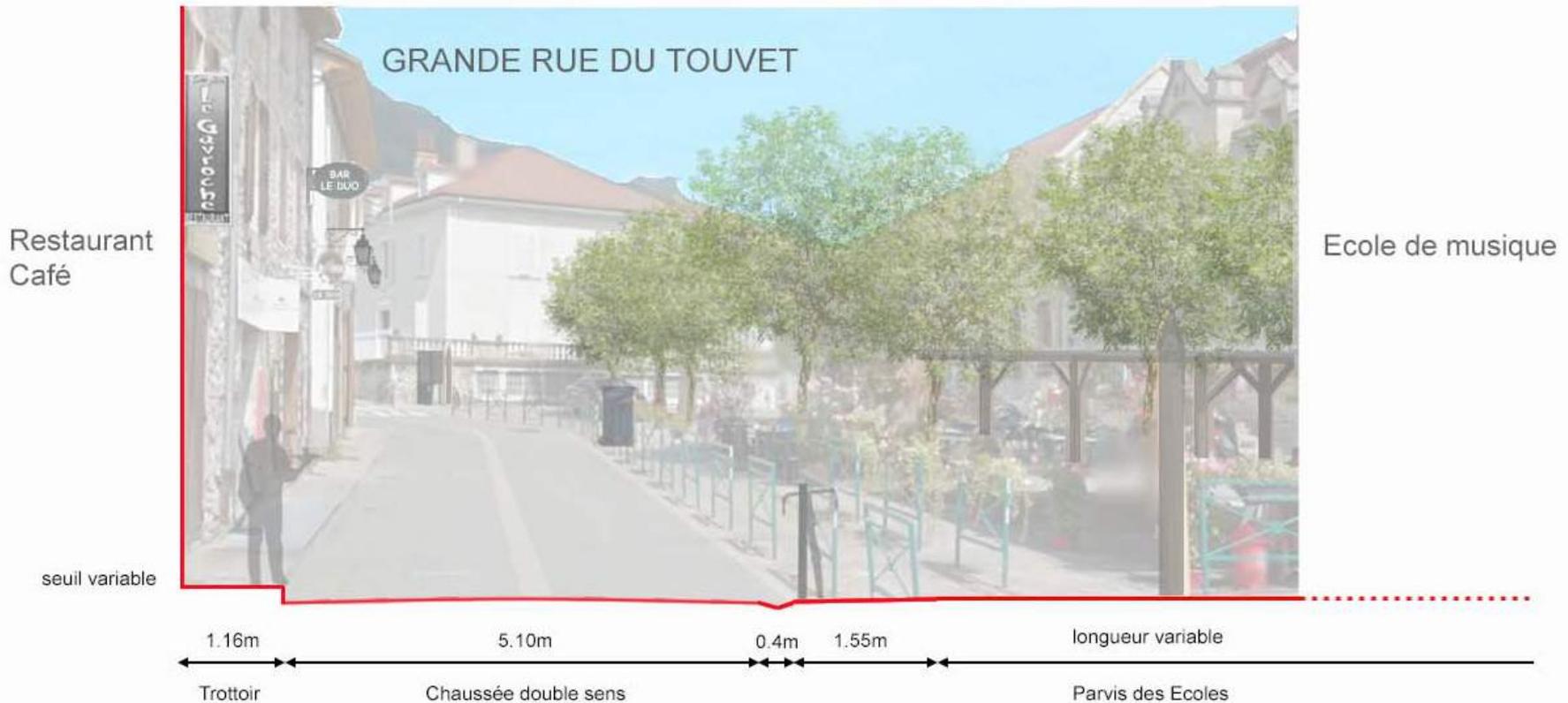
Paris -rue Crémieux (12^{ème} arrondissement)

Les scénarios d'aménagement

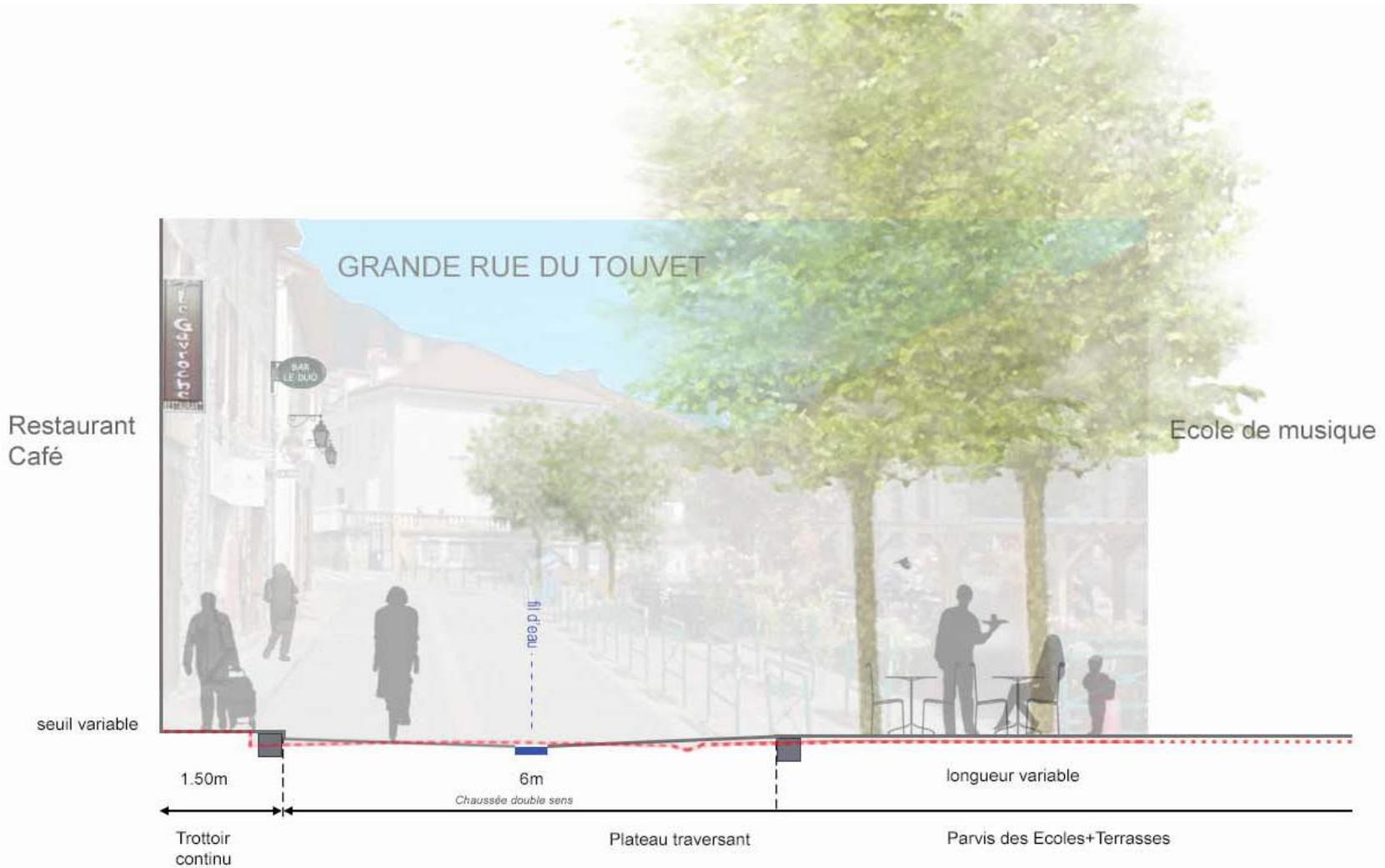
Pour la partie la plus large de la Grande Rue du Touvet - secteur 2

→ Existant : organisation actuelle

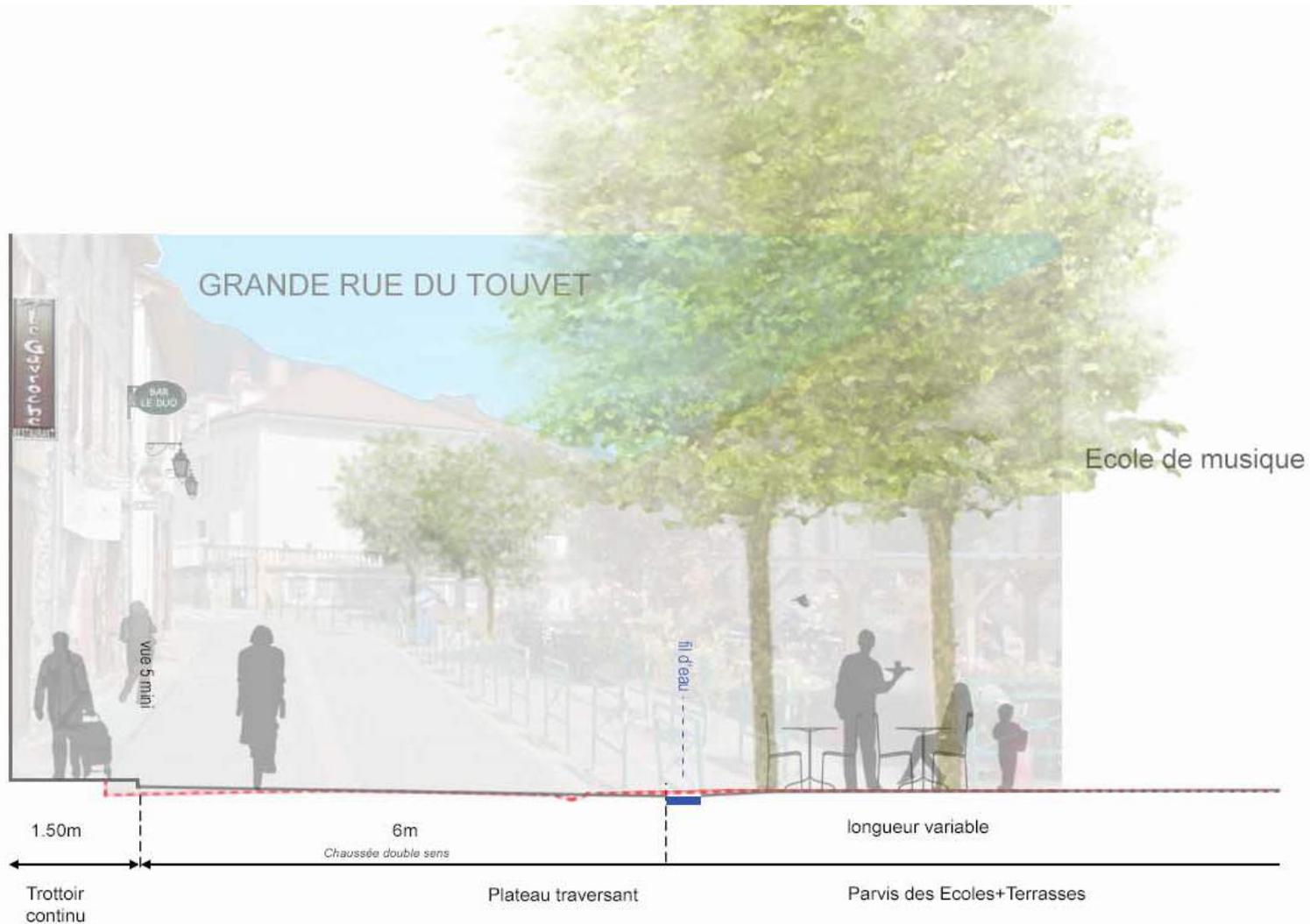
- Un espace élargi mais des trottoirs trop minimalistes.
- Des seuils à largeur variable.
- Une accessibilité difficile.
- Un encombrement de la place par la multiplication de mobilier (double barrière, terrasse, container poubelle, signalisation, plantation...)



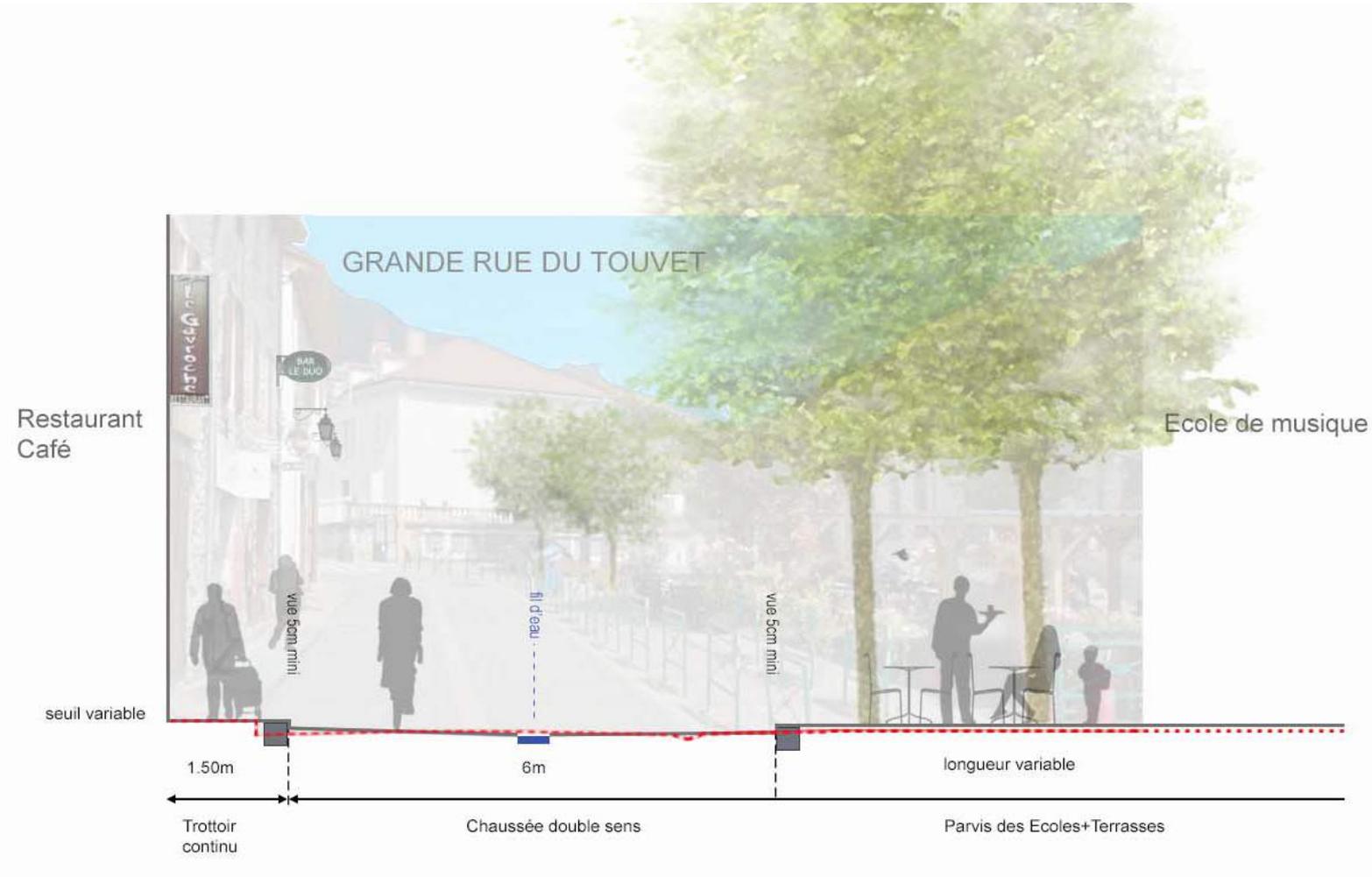
→ Hypothèse 1 : plateau traversant



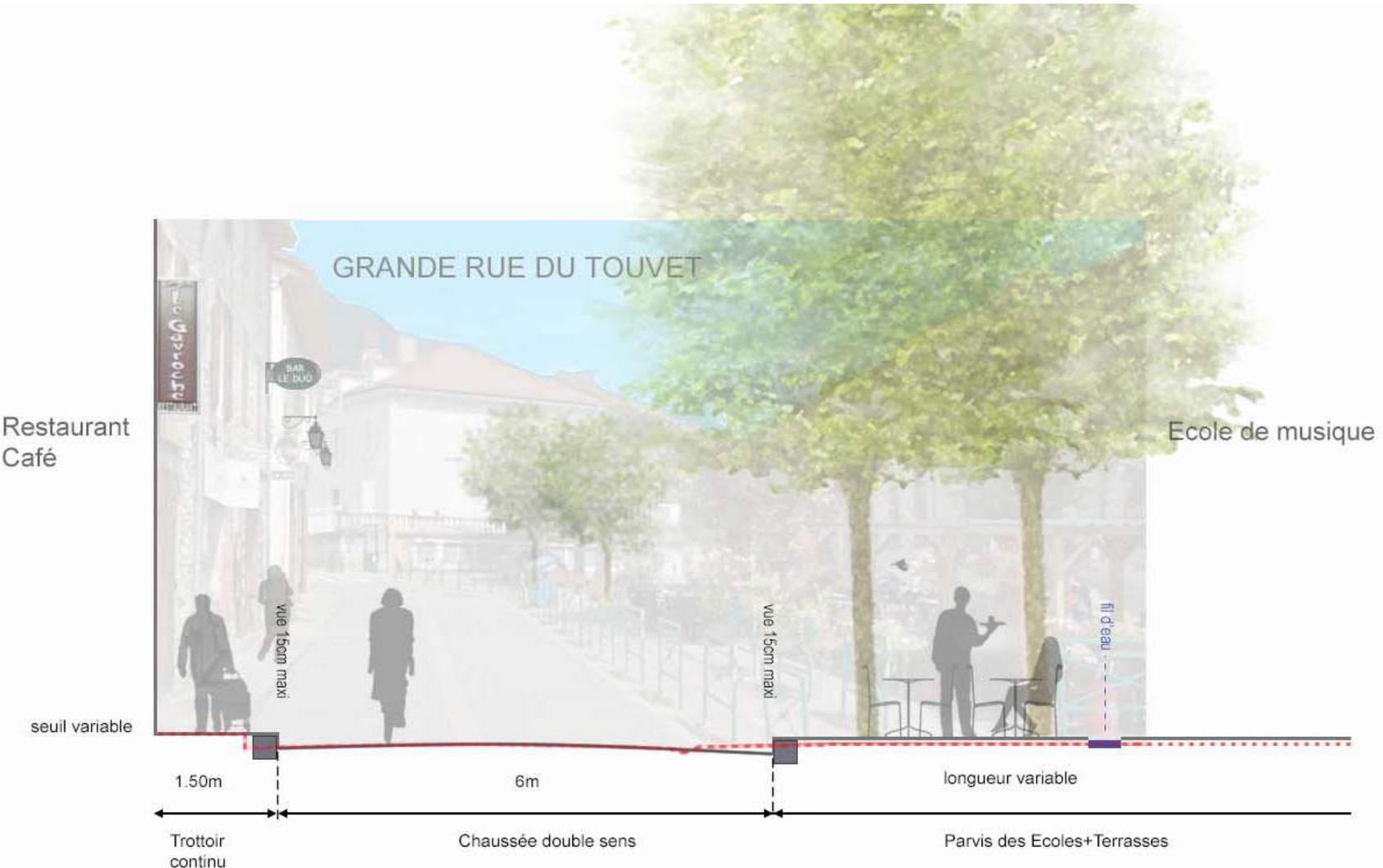
➔ Hypothèse 1 : variante, fil d'eau côté place en limite chaussée carrossable



→ Hypothèse 2 : principe de seuil



→ Hypothèse 2 : variante



→ Observer les pratiques et expérimenter



Guillestre (05)



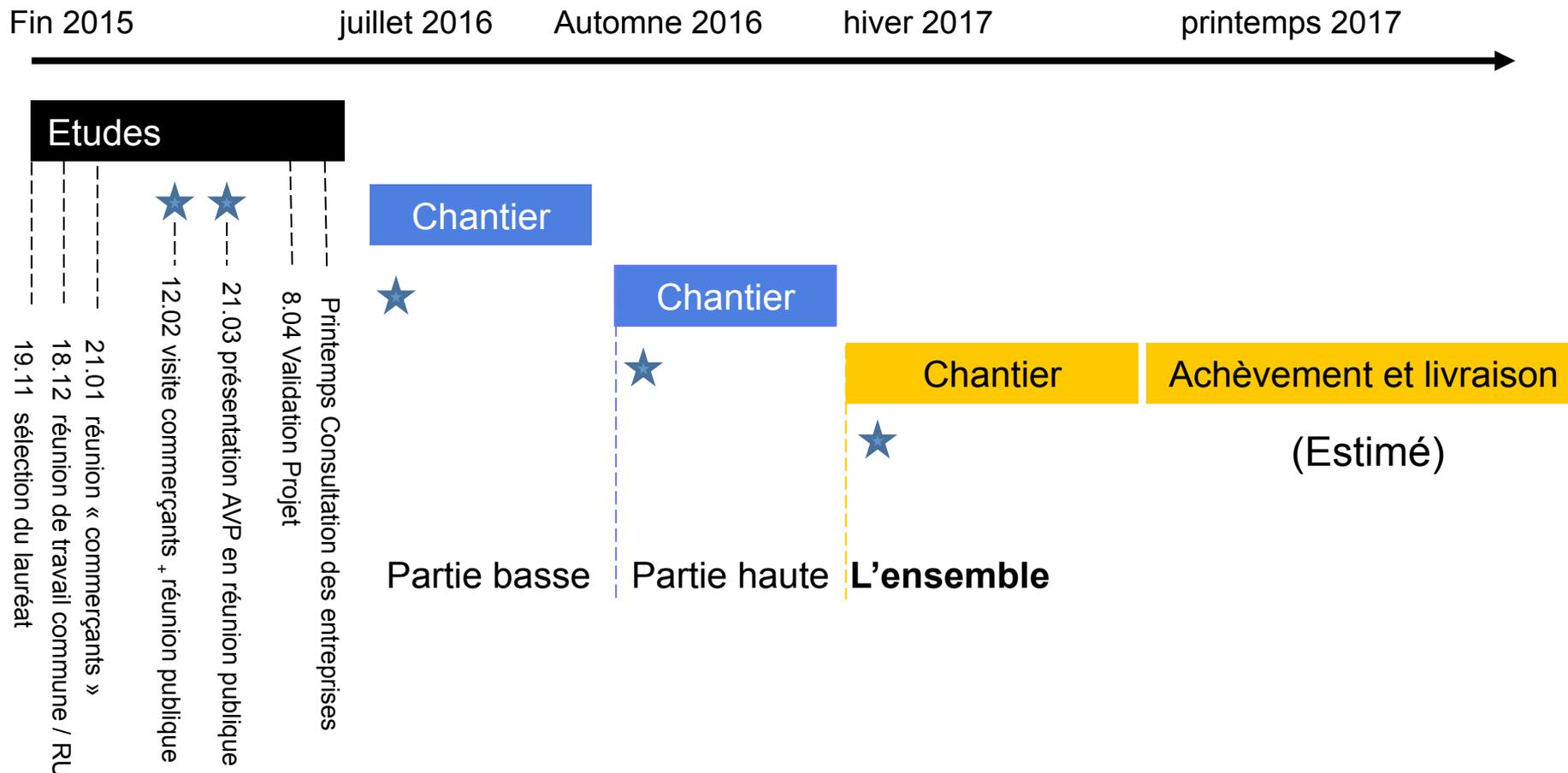
RD 1 Bellevue la Montagne (43)



Etre compatible avec le schéma directeur des routes départementales

Septembre 2015 : lancement du concours de maîtrise d'œuvre.

14 Octobre 2015 : sélection et audition de 3 candidats sur 18 dossiers déposés



Nous sommes à l'écoute de vos remarques et vos questions

Par écrit sur **un livre d'idée** à votre disposition jusqu'à fin mars 2016.

Par courriel à l'adresse suivante c.cherchar@relations-urbaines.fr

Nous vous remercions de votre attention